

เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐<sup>๑</sup>

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

(๒) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๐

(๓) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

(๔) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

(๕) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(๖) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(๗) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๗) ลงวันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑

(๘) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๘) ลงวันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑

<sup>๑</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙/ตอนพิเศษ ๒ ง/หน้า ๑/๖ มกราคม ๒๕๕๕



(๒๑) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒๑) ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๒ ให้ของในภาค ๒ แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้รับการลดอัตราอากร ดังต่อไปนี้

(๑) ของซึ่งกำหนดให้ได้รับการลดอัตราอากรตามบัญชีท้ายประกาศนี้

(๒) เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานหรือที่รักษาสิ่งแวดล้อมไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ให้ลดอัตราอากรตาม (๒.๑) หรือ (๒.๒) แล้วแต่อัตราใดคำนวณได้เป็นเงินต่ำกว่า

(๒.๑) ลดลงเหลือกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากร

(๒.๒) ในกรณีที่ต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรตาม (๒) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานที่อยู่ในข่ายได้รับการลดอัตราอากรต้องเป็นชนิดและประเภท และเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) นำของเสียหรือพลังงานพลอยทิ้งจากอุตสาหกรรมมาใช้ประโยชน์เป็นพลังงานได้อีก

(๒) ใช้แหล่งพลังงานอื่นทดแทนพลังงานที่ใช้ไฟฟ้าหรือเชื้อเพลิงผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

(๓) เสริมหรือทดแทนเครื่องจักรเดิมหรือกระบวนการเดิม เพื่อให้ประหยัดพลังงาน

(๔) เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานต้องมีระยะเวลาคุ้มทุน

ไม่เกินเจ็ดปีนับแต่วันเริ่มใช้งาน โดยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมกำหนด

(ข) เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่รักษาสิ่งแวดล้อม อันได้แก่ เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่สามารถดมลพิษที่ปล่อยออกจากกระบวนการผลิตหรือแหล่งกำเนิดมลพิษนั้น เพื่อ

ไม่ให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ สัตว์ พืช และทรัพย์สิน รวมทั้งเครื่องมือที่ใช้วิจัย วิเคราะห์ ตรวจสอบ และติดตามผลเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องเป็นชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ใช้บำบัดน้ำเสีย

(๒) ใช้บำบัดอากาศเสีย

(๓) ใช้ขจัดกากของเสียและขยะ

(๔) ใช้ลดหรือป้องกันเสียงรบกวนจากต้นกำเนิดเสียงในกิจการการ

อุตสาหกรรม หรือ

(๕) ใช้เฉพาะการวิจัย วิเคราะห์ ตรวจสอบ และติดตามผลเพื่อรักษา  
สิ่งแวดลอม

(ค) เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ตาม (ก) และ (ข) จะต้อง

(๑) นำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการประหยัดพลังงานหรือรักษาสิ่งแวดลอม  
โดยเฉพาะ

(๒) สำหรับเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานจะต้อง  
เหมาะสมสำหรับใช้ในอาคาร ในโรงงานอุตสาหกรรม ในโรงพยาบาล หรือในโรงแรมขนาดแปดสิบ  
ห้องขึ้นไป สำหรับเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในอาคารและยื่นขอลดอัตราอากรจะต้องมีราคา  
รวมค่าประกันภัยและค่าขนส่ง (CIF) ไม่น้อยกว่าสี่แสนบาท

(๓) ไม่เป็นของเก่าใช้แล้วหรือซ่อมแซมขึ้นใหม่

(๔) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่มีขนาดเดียวกันหรือทดแทนกันได้กับของที่  
สามารถผลิตหรือประกอบได้ในประเทศ ในปริมาณและคุณภาพที่เท่าเทียมกัน หรือ

(๕) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศ  
กำหนดมิให้ได้รับการลดอัตราอากร

(ง) ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอให้คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุ  
และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดลอมพิจารณาเสียก่อนว่า เครื่องจักร วัสดุ และ  
อุปกรณ์แต่ละรายการที่นำเข้ามามีคุณสมบัติ ประสิทธิภาพ วิธีการใช้ การควบคุมการใช้และด้านเทคนิค  
วิชาการอื่น ๆ อยู่ในขั้นที่ใช้ประหยัดพลังงานหรือรักษาสิ่งแวดลอม และอยู่ในข่ายที่จะได้รับการ  
พิจารณาลดอัตราอากร ทั้งนี้ โดยผู้นำของเข้าซึ่งมีความประสงค์จะขอลดอัตราอากร จะต้องปฏิบัติ  
ตามระเบียบและวิธีการที่คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและ  
รักษาสิ่งแวดลอมกำหนด

(จ) ให้อธิบดีกรมศุลกากรพิจารณาอนุมัติหรือไม่อนุมัติการให้ลดอัตราอากรใน  
รายการที่คณะกรรมการพิจารณาเครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดลอมได้  
แจ้งผลการพิจารณาตาม (ง) รวมทั้งกำหนดระเบียบพิธีการสำหรับการลดอัตราอากร

(๓) ของดังต่อไปนี้

(๓.๑) สวิตซ์ คอนเนคเตอร์ พิวส์ เต้ารับ (ช็อคเก็ต) ตามประเภท ๘๕.๓๕ และ  
ประเภท ๘๕.๓๖ ของตามประเภท ๘๕.๔๒ ลวดไฟฟ้าหุ้มฉนวนตามประเภท ๘๕.๔๔ และ  
ฉนวนไฟฟ้าตามประเภท ๘๕.๔๖ เฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องประมวลผล  
ข้อมูลอัตโนมัติตามประเภท ๘๔.๗๑ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และไม่  
ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์  
สำหรับของตามประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๑๐ ประเภทย่อย ๘๔๑๔.๕๑.๑๑ ประเภทย่อย  
๘๔๑๔.๕๑.๑๙ ประเภท ๘๕.๐๘ ประเภท ๘๕.๐๙ และประเภทย่อย ๘๕๑๐.๓๐.๐๐ หากต้องเสีย  
อากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตรา  
อากรลงเหลือร้อยละ ๒๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ  
๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๒๐

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และไม่  
ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์

สำหรับของตามประเภท ๘๕.๑๘ ประเภท ๘๕.๑๙ ประเภท ๘๕.๒๑ หรือประเภท ๘๕.๒๕ ถึงประเภท ๘๕.๒๘ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

ส่วนประกอบของอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามวรรคสองและวรรคสาม ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่และจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดหากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรตาม (๓.๑) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่จะได้รับการลดอัตราอากรจะต้อง

(๑) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่ได้จัดทำขึ้นเป็นองค์ประกอบที่สามารถนำไปผลิตต่อเป็นของครบชุดสมบูรณ์นั้น ๆ ได้โดยง่าย นอกจากชนิดหรือประเภทที่ไม่สามารถผลิต หรือประกอบในประเทศในเชิงพาณิชย์ คือ

(๑.๑) องค์ประกอบภาครับสัญญาณ (จูนเนอร์) เฉพาะที่มีเพียงอาร์เอฟ แอมป์ไฟเออร์ และออสซิลเลเตอร์คอนเวอร์เตอร์เป็นส่วนสำคัญเท่านั้น

(๑.๒) ภาคเลือกความถี่สถานีส่ง (แซนเนลซีเลคเตอร์)

(๑.๓) ตัวกลไก (เมคานิซึม) ไม่ว่าจะมิมอเตอร์และแผงควบคุมหรือไม่ก็ตามของเครื่องเล่นหรือบันทึกเทปคาสเซต ของเครื่องเล่นแผ่น ซี.ดี. และของเครื่องบันทึกหรือถอดวีดีโอ

(๑.๔) วงจรอินทิเกรทแบบไฮบริด (ไฮบริด อินทิเกรทเต็ด เซอร์กิต)

(๒) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่ได้จัดทำจนมีลักษณะอันเป็นสาระสำคัญที่ทำให้เห็นได้ว่าเป็นองค์ประกอบสำเร็จรูปตาม (๑) หรือเป็นของครบชุดสมบูรณ์นั้น ๆ แล้ว

(๓) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้ได้รับการลดอัตราอากร

(ข) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ที่จะได้รับการลดอัตราอากร ต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(ค) ผู้นำของเข้าจะต้องทำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ได้รับการลดอัตราอากรให้แล้วเสร็จเป็นของครบชุดสมบูรณ์ภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า หากมีเหตุขัดข้องหรืออุปสรรคอันใดต้องรายงานขอขยายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดหนึ่งปี ยกเว้นในกรณี ที่ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่สามารถผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ได้จะต้องรีบแจ้งให้กรมศุลกากรทราบโดยทันที และจะต้องส่งกลับออกไปหรือทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๓.๒) ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตกระสุนปืนหรือลูกระเบิดตามประเภท ๙๓.๐๖ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๒๐

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรตาม (๓.๒) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองโดยผู้ประกอบการผลิตกระสุนปืนหรือลูกระเบิดตามประเภท ๙๓.๐๖

(ข) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของดังกล่าวจะต้องทำลายภายใต้ความควบคุมของกรมศุลกากร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่กรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(ค) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับการลดอัตราอากรไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ผลิตกระสุนปืนหรือลูกระเบิด ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ภายในกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้าผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติ หรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันควรแก่กรณี กรมศุลกากรอาจจะผ่อนผันให้ขยายระยะเวลาออกไปได้

(๓.๓) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่และเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องรับโทรศัพท์ตามประเภทย่อย ๘๕๑๗.๑๑.๐๐ และประเภทย่อย ๘๕๑๗.๑๘.๐๐ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๒๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๒๐

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรตาม (๓.๓) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่จะได้รับการลดอัตราอากรจะต้อง

(๑) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่ได้จัดทำขึ้นเป็นองค์ประกอบที่สามารถนำไปผลิตต่อเป็นเครื่องรับโทรศัพท์ได้โดยง่าย นอกจากชนิดหรือประเภทที่ไม่สามารถผลิตหรือประกอบในประเทศในเชิงพาณิชย์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด

(๒) ไม่เป็นชนิดหรือประเภทที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้ได้รับการลดอัตราอากร

(ข) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องรับโทรศัพท์ที่จะได้รับการลดอัตราอากร ต้องนำเข้าโดยผู้ประกอบการเครื่องรับโทรศัพท์และนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(ค) หากปรากฏในภายหลังว่า ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ได้รับการลดอัตราอากรไม่สามารถใช้ผลิตเป็นเครื่องรับโทรศัพท์ตามเงื่อนไขได้ จะต้องรีบแจ้งให้กรมศุลกากรทราบโดยทันที และจะต้องส่งกลับออกไปหรือทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๓.๔) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบลูกสูบนอนเดี่ยวที่มีความจุปริมาตรช่วงชักภายในกระบอกสูบตั้งแต่ ๓๓๑ ลูกบาศก์เซนติเมตร ถึง ๑,๑๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภท ๘๔.๐๘ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราราคาสูงกว่าร้อยละ ๓๐ ให้ลดอัตราราคาหลงเหลือร้อยละ ๓๐ หรือในอัตราราคาสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๓๐ ให้ลดอัตราราคาหลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๓๐

การลดอัตราราคาและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราราคาตาม

(๓.๔) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

- (ก) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่จะได้รับการลดอัตราราคา ต้องนำเข้ามาโดยผู้ประกอบอุตสาหกรรมผลิตเครื่องยนต์ดีเซล และนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น
- (ข) หากปรากฏในภายหลังว่า ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ได้รับการลดอัตราราคาไม่สามารถใช้ผลิตเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์ตามเงื่อนไขได้ ผู้นำของเข้าต้องเสียอากร โดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ในกรณีที่ต้องการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบใหม่เข้ามาทดแทนของเดิมโดยขอรับสิทธิลดอัตราราคา ผู้นำของเข้าจะต้องดำเนินการชำระอากรของเดิมให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

(๓.๕) เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสมประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ซึ่งมีได้ส่งออกนอกราชอาณาจักรแต่จำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น ให้ลดอัตราราคาหลงเหลือเท่ากับจำนวนเงินอากรที่คำนวณตามสภาพของหรือราคาของ แล้วแต่กรณี และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลานำเศษหรือของที่ด้อยคุณภาพออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนดังกล่าวการลดอัตราราคาและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราราคาตาม (๓.๕) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

- (ก) คำว่า “เศษ” ให้หมายความถึง ส่วนที่เหลือจากการผลิตซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้าได้
- (ข) คำว่า “ของที่ด้อยคุณภาพ” ให้หมายความถึง วัตถุดิบหรือของที่ผลิตจากวัตถุดิบดังกล่าวซึ่งมีตำหนิหรือมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐานหรือไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมได้

(๓.๖) เครื่องจักรในตอนที่ ๘๔ และตอนที่ ๘๕ ที่ใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอรวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องจักรดังกล่าว กระสวย กรวย แกน หลอด หรือสิ่งรองรับสำหรับม้วนที่คล้ายกัน ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอ ไม่ว่าจะเป็นอย่างตามพิกัดประเภทใดหากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราราคาหลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราราคาสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราราคาหลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

การลดอัตราราคาและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราราคาตาม

(๓.๖) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

- (ก) คำว่า “อุตสาหกรรมสิ่งทอ” หมายความว่า อุตสาหกรรมที่ผู้ประกอบการกิจการโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน

พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อผลิตเส้นใย ด้ายสิ่งทอ ผ้าถัก เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป (ซึ่งใช้กรรมวิธีการผลิตโดยเครื่องจักรตามพิกัดประเภท ๘๔.๔๓ ถึงประเภท ๘๔.๔๘ และประเภท ๘๔.๕๑ เป็นหลักประเภทใดประเภทหนึ่งหรือหลายประเภทก็ได้)

(ข) ของที่ขอลดอัตราอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศหรือผลิตได้ในปริมาณที่ไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกับของที่นำเข้า

(ค) กรณีที่พบว่ามี การนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่น ซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(ง) เครื่องจักรในตอนที่ ๘๔ และตอนที่ ๘๕ รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องจักรดังกล่าว กระสวย กรวย แกน หลอด หรือสิ่งรองรับสำหรับม้วนที่คล้ายกัน ที่อยู่ในข่ายได้รับการลดอัตราอากรมีดังต่อไปนี้

(๑) บอยเลอร์กำเนิดไอน้ำในพิกัดประเภท ๘๔.๐๒ และประเภท ๘๔.๐๓

(๒) เครื่องสูบของเหลวในพิกัดประเภท ๘๔.๑๓

(๓) เครื่องสูบอัดอากาศในพิกัดประเภท ๘๔.๑๔

(๔) เครื่องทำน้ำเย็นในพิกัดประเภท ๘๔.๑๘

(๕) เครื่องทำให้แห้งในพิกัดประเภท ๘๔.๑๙

(๖) เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนในพิกัดประเภท ๘๔.๑๙

(๗) เครื่องทำให้เสื้อผ้าแห้งในพิกัดประเภท ๘๔.๒๑

(๘) เครื่องกรองสารเคมีในพิกัดประเภท ๘๔.๒๑

(๙) เครื่องลำเลียงในพิกัดประเภท ๘๔.๒๘

(๑๐) เครื่องพิมพ์ผ้าในพิกัดประเภท ๘๔.๔๓

(๑๑) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๔๔ ทั้งหมด

(๑๒) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๔๕ ทั้งหมด

(๑๓) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๔๖ ทั้งหมด

(๑๔) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๔๗ ทั้งหมด

(๑๕) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๔๘ ทั้งหมด

(๑๖) เครื่องจักรในพิกัดประเภท ๘๔.๕๑ ยกเว้นประเภทย่อย

๘๔๕๑.๒๑.๐๐ ประเภทย่อย ๘๔๕๑.๙๐.๑๑ และประเภทย่อย ๘๔๕๑.๙๐.๑๙

(๑๗) เครื่องจักรสำหรับเย็บผ้าชนิดใช้ในอุตสาหกรรมในพิกัด

ประเภท ๘๔.๕๒

(๑๘) เครื่องจักรสำหรับใช้ในงานแปรรูปพลาสติกในพิกัดประเภท

๘๔.๗๗

(๑๙) เครื่องล้างทำความสะอาดเม็ดไนลอนในพิกัดประเภท ๘๔.๗๙

(๒๐) มอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในพิกัดประเภท ๘๕.๐๑

(๒๑) ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในพิกัดประเภท ๘๕.๐๒

(๒๒) หม้อแปลงไฟฟ้าในพิกัดประเภท ๘๕.๐๔

(๒๓) เครื่องดูดฝุ่นชนิดใช้ในโรงงานในพิกัดประเภท ๘๕.๐๘



(๒๔) ตู้ควบคุมไฟฟ้าในพิกัดประเภท ๘๕.๓๗

(๒๕) เครื่องจักรสำหรับตรวจจับเศษโลหะในเสื้อผ้าในพิกัดประเภท

๘๕.๔๓

(๒๖) กระสวย กรวย แกน หลอด หรือสิ่งรองรับสำหรับมันที่

คล้ายกันไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใด

(๒๗) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องจักรในตอนที่

๘๔ และตอนที่ ๘๕ ที่ใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอตาม (๑) ถึง (๒๕) ไม่ว่าจัดอยู่ในพิกัดประเภทใด

(๔) เคมีภัณฑ์หรือสิ่งปรุงแต่งที่มีคุณสมบัติช่วยเร่งหรือควบคุมความเจริญเติบโตและ

การให้ผลของพืช หรือที่มีคุณสมบัติในการช่วยความสมบูรณ์ของพืช รวมทั้งที่ช่วยให้ผิวเยื่อของต้น

ยางขับน้ำยางออกได้ดีขึ้น ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด หากต้องเสียอากรตามอัตราอากรที่

กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ

๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากร

ลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

การลดอัตราอากรและของที่ได้รับการลดอัตราอากรตาม (๔) จะต้องสามารถ

พิสูจน์ได้ว่าของดังกล่าวมีคุณสมบัติเพื่อการดังกล่าวข้างต้น

(๕) ให้ลดอัตราอากรแก่ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตาม

พิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ดังต่อไปนี้

(๕.๑) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๒

ประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)

และประเภท ๘๗.๐๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐

(๕.๒) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ และ

ประเภท ๘๗.๐๔ (เฉพาะรถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) ให้

ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๓๐

(๕.๓) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖

สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๕.๓.๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อย

ละ ๑๐

(๕.๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ)

ตามประเภท ๘๗.๐๒ ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน

ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ แต่ไม่ใช่

บังคับกับการนำเข้าหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยาง

นอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึด

แบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สวิตช์ยอนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และ

แผงบังแดด

(๕.๓.๓) รถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ รถบรรทุกชนิดแวน

ชนิดปิกอัพและรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าวตามประเภท ๘๗.๐๔ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อย

ละ ๓๐

(๕.๓.๔) รถยนต์หรือยานยนต์อื่น ๆ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๒๐

การลดอัตราอากรและของที่ได้รับการลดอัตราอากรตาม (๕) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของรูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกันรวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(ข) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ในกรณีไม่สามารถถอดแยกตามหลักเกณฑ์ ให้ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรยื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้าเพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายพิจารณาอนุมัติ

การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(ค) ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(ง) การขอใช้สิทธิลดอัตราอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(จ) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๖) ใยฝ้าย ตามประเภทย่อย ๑๔๐๔.๒๐.๐๐ ฝ้ายที่ยังมิได้sangหรือหิวตามประเภท ๕๒.๐๑ เศษฝ้าย (รวมถึงเศษด้ายและกลุ่มใยที่sangจากเศษวัตถุที่ทำด้วยฝ้าย) ตามประเภท ๕๒.๐๒ และฝ้ายที่sangหรือหิวแล้วตามประเภท ๕๒.๐๓ ให้ลดอัตราอากรโดยเมื่อคำนวณอากรตามอัตราอากร

ที่ต้องเรียกเก็บตามพิกัดอัตราศุลกากรแล้ว ถ้าค่าอากรที่คำนวณได้เกินกิโลกรัมละหนึ่งบาทให้เรียกเก็บอากรกิโลกรัมละหนึ่งบาท

(๗) ของดังต่อไปนี้

(๗.๑) ของตามประเภท ๗๓.๐๒ ประเภท ๗๓.๐๘ ประเภท ๗๓.๑๗ ประเภท

๗๓.๑๘ ประเภท ๗๓.๒๐ ประเภท ๗๓.๒๕ ประเภท ๗๓.๒๖ หรือประเภท ๗๔.๑๙ ที่มีรูปหรือคุณภาพพิเศษเพื่อใช้เฉพาะในการสร้างราง หรือสำหรับรถจักรและล้อเลื่อน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยนำเข้าหรือสั่งให้นำเข้า ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

(๗.๒) ผลิตรภัณฑ์ที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือ

ดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเท่ากับอัตราที่ได้ให้สิทธิพิเศษแก่ผลิตรภัณฑ์ชนิดเดียวกันของแต่ละประเทศที่นำเข้า

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรตาม

(๗.๒) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับการลดอากรต้องเป็นผลิตรภัณฑ์ที่ใช้วัตถุดิบที่มีถิ่น

กำเนิดจากประเทศไทยหรือประเทศที่ผลิตรภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษ หรือประเทศไทยร่วมกับประเทศที่ผลิตรภัณฑ์ชนิดเดียวกันนั้นได้รับสิทธิพิเศษ มูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของราคาผลิตรภัณฑ์หน้าโรงงาน ทั้งนี้ ตามวิธีการคำนวณสัดส่วนการใช้วัตถุดิบที่กรมศุลกากรกำหนด

(ข) ผู้นำของเข้าต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่าของที่นำเข้ามีการใช้สัดส่วนของ

วัตถุดิบถูกต้องตรงตาม (ก)

(๗.๓) เรือขุดตามพิกัดประเภทย่อย ๘๙๐๕.๑๐.๐๐ ที่นำเข้ามาใช้ชั่วคราว ซึ่ง

จะต้องส่งกลับออกไปภายในสามปีนับแต่วันนำเข้า ให้เสียอากรในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของอากรที่พึงต้องเสียในขณะนำเข้า การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรตาม

(๗.๓) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) เรือขุดดังกล่าวต้องเป็นของที่ผู้นำของเข้านำเข้ามาใช้ชั่วคราว ซึ่ง

จะต้องส่งกลับออกไปภายในสามปีนับตั้งแต่วันนำเข้า

(ข) การชำระค่าภาษีอากร ให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของอากรที่พึงต้องเสียในขณะนำเข้า ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาประกัน

และทัณฑ์บนที่ทำไว้กับกรมศุลกากร แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินสามปีนับตั้งแต่วันนำเข้า การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน

(ค) ในกรณีที่ผู้นำของเข้าทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนไว้ไม่ถึงสามปีนับ

ตั้งแต่วันนำเข้าและผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะขอขยายอายุสัญญาประกันและทัณฑ์บนออกไปอีกไม่เกินกำหนดสามปีนับตั้งแต่วันนำเข้า ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอขยายอายุสัญญาประกันและทัณฑ์บนและสำเนาหนึ่งชุดพร้อมหนังสือยินยอมของผู้ค้าประกันต่อกรมศุลกากรก่อนที่สัญญาประกันและทัณฑ์บนจะสิ้นสุดลงและผู้นำของเข้าจะต้องชำระค่าภาษีอากรตามที่กำหนดด้วย

(ง) ในกรณีที่ไม่ส่งเรือขุดกลับออกไปนอกราชอาณาจักร

(๑) กรณีที่ผู้นำของเข้าแจ้งต่อกรมศุลกากรก่อนอายุสัญญาประกัน และทัณฑ์บนสิ้นสุดลงว่าจะไม่ส่งเรือชุดกลับออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติมตามสภาพของราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากรที่พึงต้องเสียในวันนำเข้าพร้อมเงินเพิ่ม ในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของค่าอากรที่นำเข้ามาชำระโดยไม่คิดทบต้น นับแต่วันที่ได้ส่งมอบจนถึง วันที่นำเงินค่าภาษีอากรมาชำระการคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน

(๒) กรณีที่ผู้นำของเข้าผิดสัญญาประกันและทัณฑ์บน กรมศุลกากร จะบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บนทันที และหากปรากฏว่าการบังคับประกันยังไม่คุ้มค่าภาษีอากร ตามสภาพของราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากรที่พึงต้องเสียในวันนำเข้า ให้ผู้นำของเข้าชำระเงินค่า ภาษีอากรให้ครบถ้วนพร้อมเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ ๑ ต่อเดือนของค่าอากรที่นำมาชำระโดยไม่คิดทบ ต้น นับแต่วันที่ได้ส่งมอบจนถึงวันที่นำเงินมาชำระ การคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน ทั้งนี้ ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร

(๘) ของดังต่อไปนี้

	(๘.๑) ของตามประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๙๙	ประเภทย่อย ๖๙๑๔.๙๐.๐๐
ประเภทย่อย ๗๐๐๙.๙๒.๐๐	ประเภทย่อย ๘๕๑๖.๗๙.๙๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๑๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๖	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๗
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๒๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๓๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๓๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๕๐.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๙๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๑.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๑๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๒๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๔๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๒.๙๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๑๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๙๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๙๕
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๔.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๑๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๒๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๒๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๓๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๔๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๕๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๖๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๖๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๖๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๗๐	และประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๙.๙๐

ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ไม่ว่าส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็น ของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตรา ตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบ เป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

(๘.๒) ของตามประเภทย่อย ๕๔๐๗.๑๐.๒๐

ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๖๙.๐๐	ประเภทย่อย ๕๔๐๗.๗๑.๐๐	ประเภทย่อย ๕๔๐๘.๓๒.๐๐
ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๑๑	ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๑๙	ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๒๑
ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๒๙	ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๙๑	ประเภทย่อย ๕๘๐๔.๑๐.๙๙
ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๑.๒๐	ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๑.๙๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๑๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๑๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๑๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๑๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๔

ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๖	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๗
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๘	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๑๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๒๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๒๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๓๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๙๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๑๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๑๖
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๑๗	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๘๐.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๓.๕๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๓.๖๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๓.๗๐	และประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๓.๙๐

ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ไม่ว่าส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็นของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

(๘.๓) ของตามประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๔๙	ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๕๓
ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๕๙	ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๙๙
ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๔	ประเภทย่อย ๔๐๑๖.๙๙.๑๕
ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๔	ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๕
ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๙๐.๙๙	ประเภทย่อย ๖๘๐๗.๑๐.๐๐
ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๒๒.๐๐	ประเภทย่อย ๗๓๑๘.๒๓.๐๐
ประเภทย่อย ๗๓๒๐.๙๐.๑๐	ประเภทย่อย ๗๓๒๐.๙๐.๙๐
ประเภทย่อย ๘๓๐๘.๙๐.๙๐	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๓๐.๑๒
ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๓๐.๑๔	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๓๐.๑๙
ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๓๐.๙๙	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๓๒
ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๓๔	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๓๙
ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๙๒	ประเภทย่อย ๘๕๔๔.๔๒.๙๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๙.๒๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๕.๑๐
	และประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๕.๙๐

ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นชิ้นส่วนนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๑.๑๐ และประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๑.๙๐ หรือถุงลมนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๕.๑๐ หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรตาม (๘) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับการลดอัตราอากรจะต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบภายในโรงงานเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(ข) คำว่า “ประกอบ” หมายความว่า กระบวนการนำชิ้นส่วนต่าง ๆ มาประกอบกันขึ้นให้เป็นรูปแบบที่กำหนดไว้ในลักษณะเป็นอุตสาหกรรมการผลิตและมีการทดสอบชิ้นงานที่เสร็จแล้วให้เป็นตามมาตรฐานซึ่งไม่ใช่เป็นการนำชิ้นส่วนเพียงเล็กน้อยมาประกอบโดยใช้อุปกรณ์อย่างง่าย ๆ เช่น ตะปูควง แป้น หรือสลัก เป็นต้น

(ค) การผลิตหรือประกอบจะต้องเกิดผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะและสาระสำคัญ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามสภาพแห่งของแล้วจะจัดเข้าในพิกัดประเภทใดก็ได้ แต่ต้องนำไปใช้ประโยชน์เป็นส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖

(ง) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่น ซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๙) โค กระบือ มีชีวิตตามประเภทย่อย ๐๑๐๒.๒๙.๑๐ ประเภทย่อย ๐๑๐๒.๒๙.๙๐ ประเภทย่อย ๐๑๐๒.๓๙.๐๐ และประเภทย่อย ๐๑๐๒.๙๐.๙๐ ให้ลดอัตราอากรโดยเมื่อคำนวณอากรตามอัตราอากรที่ต้องเรียกเก็บตามพิกัดอัตราศุลกากรแล้ว ถ้าค่าอากรที่คำนวณได้เกินตัวละสองร้อยบาทให้เรียกเก็บอากรตัวละสองร้อยบาท

(๑๐) ของไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาใช้ผลิต ผสม ประกอบ หรือ บรรจุเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้าแล้วขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๔๘๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๔๓ ให้ลดอัตราอากร ดังต่อไปนี้

(๑๐.๑) ลดลงเหลือกึ่งหนึ่งของอัตราอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป โดยผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ไม่มีหนี้สินค้างชำระต่อกรมศุลกากร และไม่มีประวัติที่กรมศุลกากรว่าเคยทุจริตในการขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๔๘๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๔๓ และต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ด้วย

(ก) เป็นบริษัทที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

(ข) เป็นบริษัทมหาชนจำกัด

(ค) เป็นสมาชิกสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยว่ามีฐานะการเงินมั่นคงเป็นที่น่าเชื่อถือได้ ตามหลักเกณฑ์ที่สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(ง) เป็นสมาชิกสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและได้รับการรับรองจากสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยว่ามีฐานะการเงินมั่นคงเป็นที่น่าเชื่อถือได้ตามหลักเกณฑ์ที่สภาหอการค้าแห่งประเทศไทยกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(จ) ได้นำส่งงบการเงินต่อกระทรวงพาณิชย์ตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีได้รับรองว่าเป็นกิจการที่มีกำไรย้อนหลังไม่ต่ำกว่าสองปีบัญชีติดต่อกัน และไม่เคยได้รับการปฏิเสธการรับรองฐานะการเงินจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหรือสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

(๑๐.๒) ลดลงเหลือร้อยละ ๕ ของอัตราอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป โดยผู้นำของเข้าต้องเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้นำเข้าระดับบัตรทองของกรมศุลกากร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๐.๓)<sup>๒</sup> ลดลงเหลือร้อยละ ๕ ของอัตราอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป โดยผู้นำของเข้าต้องเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอ ตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอ

(๑๑) ของตามรายการดังต่อไปนี้ ที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมผลิตหัวน้ำหอมและน้ำหอมตามประเภท ๓๓.๐๓ และสิ่งปรุงแต่งตามประเภท ๓๓.๐๔ นำเข้าหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตของดังกล่าวหากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕ หรือในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๕ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๕

ประเภท	ประเภทย่อย	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รายการ
๑๓.๐๒	๑๓๐๒.๓๙.๑๐	--- แครีราจีแนน
	๑๓๐๒.๓๙.๙๐	--- อื่น ๆ
๑๕.๐๒	๑๕๐๒.๑๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๑๕๐๒.๙๐.๙๐	-- อื่น ๆ
๑๕.๐๖	๑๕๐๖.๐๐.๐๐	ไขมันและน้ำมันอื่น ๆ ที่ได้จากสัตว์และแฟรกชันของของดังกล่าว จะทำให้บริสุทธิ์หรือไม่ก็ตาม แต่ต้องไม่ตัดแปลงทางเคมี
๑๕.๑๕	๑๕๑๕.๓๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๑๒	--- แฟรกชันของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๑๙	--- อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๒๒	--- แฟรกชันของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๒๙	--- อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๓๒	--- แฟรกชันของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๓๙	--- อื่น ๆ
	๑๕๑๕.๙๐.๙๒	--- แฟรกชันของน้ำมันที่ไม่ทำให้บริสุทธิ์
	๑๕๑๕.๙๐.๙๙	--- อื่น ๆ
๑๕.๑๖	๑๕๑๖.๒๐.๑๙	--- อื่น ๆ
	๑๕๑๖.๒๐.๒๙	--- อื่น ๆ
	๑๕๑๖.๒๐.๙๔	--- จากถั่วเหลือง
	๑๕๑๖.๒๐.๙๕	--- น้ำมันละหุ่งที่ผ่านกรรมวิธีไฮโดรจีเนชัน (ไฮฟัลแกซ)
	๑๕๑๖.๒๐.๙๙	--- อื่น ๆ
๑๕.๑๘	๑๕๑๘.๐๐.๑๒	-- ไขมันและน้ำมันที่ได้จากสัตว์
	๑๕๑๘.๐๐.๑๙	-- อื่น ๆ
	๑๕๑๘.๐๐.๒๐	- ของผสมหรือของปรุงแต่งที่บริโภคไม่ได้ซึ่งได้จากไขมันหรือน้ำมันของสัตว์หรือจากแฟรกชันของไขมันหรือน้ำมันต่างชนิดกัน
	๑๕๑๘.๐๐.๓๗	-- จากเมล็ดฝ้าย
	๑๕๑๘.๐๐.๓๙	-- อื่น ๆ
	๑๕๑๘.๐๐.๖๐	- ของผสมหรือของปรุงแต่งที่บริโภคไม่ได้ซึ่งได้จากไขมันหรือน้ำมันของสัตว์หรือจากแฟรกชันของของดังกล่าวและที่ได้จากไขมันหรือน้ำมันของพืชหรือแฟรกชันของของดังกล่าว

<sup>๒</sup> ข้อ ๒ (๑๐.๓) เพิ่มโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๘)

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๑๕.๒๑	๑๕๒๑.๑๐.๐๐	- ไช้ที่ได้จากพืช
	๑๕๒๑.๑๐.๑๐	-- ซี้ผึ่งและไช้ที่ได้จากแมลงอื่น ๆ
	๑๕๒๑.๑๐.๒๐	-- ไช้ปลาหวาฬ
๑๗.๐๒	๑๗๐๒.๓๐.๑๐	-- กลูโคส
	๑๗๐๒.๓๐.๒๐	-- น้ำเชื่อมกลูโคส
๒๗.๑๐	๒๗๑๐.๑๑.๓๐	--- คาร์บอนแบล็กฟีดสต็อก
	๒๗๑๐.๑๑.๔๔	---- ไช้หล่อลื่น
	๒๗๑๐.๑๑.๘๙	--- น้ำมันชนิดกลางและสิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ
	๒๗๑๐.๑๑.๙๐	--- อื่น ๆ
	๒๗๑๐.๒๐.๐๐	- น้ำมันปิโตรเลียมและน้ำมันที่ได้จากแร่ปิโตรมิเนส (นอกจากที่เป็นน้ำมันดิบ) รวมทั้งสิ่งปรุงแต่งที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น ซึ่งมีน้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ได้จากแร่ปิโตรมิเนสตั้งแต่ร้อยละ ๗๐ ขึ้นไปโดยน้ำหนัก ซึ่งน้ำมันเหล่านี้เป็นองค์ประกอบหลักของสิ่งปรุงแต่ง และมีไบโอดีเซล นอกจากเศษน้ำมัน
๒๗.๑๒	๒๗๑๒.๑๐.๐๐	- ปิโตรเลียมเยลลี่
๒๘.๐๓	๒๘๐๓.๐๐.๒๐	- อะซีทิลีนแบล็ก
	๒๘๐๓.๐๐.๔๐	- คาร์บอนแบล็กอื่น ๆ
	๒๘๐๓.๐๐.๙๐	- อื่น ๆ
๓๒.๐๘	๓๒๐๘.๙๐.๑๙	--- อื่น ๆ
	๓๒๐๘.๙๐.๒๙	--- อื่น ๆ
	๓๒๐๘.๙๐.๙๐	-- อื่น ๆ
๓๒.๐๙	๓๒๐๙.๑๐.๑๐	-- วาร์นิช (รวมถึงแล็กเกอร์)
	๓๒๐๙.๑๐.๔๐	-- สีทาผนังพอก
	๓๒๐๙.๑๐.๙๐	-- อื่น ๆ
	๓๒๐๙.๙๐.๐๐	- อื่น ๆ
๓๒.๑๐	๓๒๑๐.๐๐.๑๐	- วาร์นิช (รวมถึงแล็กเกอร์)
	๓๒๑๐.๐๐.๒๐	- ดิสทิมเปอร์
	๓๒๑๐.๐๐.๓๐	- สารสีน้ำปรุงแต่งชนิดที่ใช้ตกแต่งผนังพอก
	๓๒๑๐.๐๐.๕๐	- สารเคลือบที่มีโพลียูรีเทนและทาร์
	๓๒๑๐.๐๐.๙๑	-- สีกันเปรียงหรือทาป้องกันการกัดกร่อนสำหรับตัวเรือ
	๓๒๑๐.๐๐.๙๙	-- อื่น ๆ
๓๔.๐๒	๓๔๐๒.๙๐.๑๑	---- เวทติ้งเอเจนต์
	๓๔๐๒.๙๐.๑๒	---- อื่น ๆ
	๓๔๐๒.๙๐.๑๓	--- สิ่งปรุงแต่งที่ใช้ชักล้างหรือสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ทำความสะอาดชนิดแอนไอออนิก รวมถึงสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ในการพอกขาวทำความสะอาดหรือขจัดไข
	๓๔๐๒.๙๐.๑๔	---- เวทติ้งเอเจนต์
	๓๔๐๒.๙๐.๑๕	---- อื่น ๆ
	๓๔๐๒.๙๐.๑๙	--- สิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ชักล้างหรือสิ่งปรุงแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ทำความสะอาด รวมถึงสิ่งปรุงแต่งที่ใช้ในการพอกขาว



ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
		ทำความสะอาดหรือขจัดไข
	๓๔๐๒.๙๐.๙๑	----- เวทติ้งเอเจนต์
	๓๔๐๒.๙๐.๙๒	----- อื่น ๆ
	๓๔๐๒.๙๐.๙๓	สิ่งปรุ่งแต่งที่ใช้ซักล้างหรือสิ่งปรุ่งแต่งที่ใช้ทำความสะอาดชนิดแอนไอออนิก รวมถึงสิ่งปรุ่งแต่งที่ใช้ในการฟอกขาว
	๓๔๐๒.๙๐.๙๔	----- เวทติ้งเอเจนต์
	๓๔๐๒.๙๐.๙๕	----- อื่น ๆ
	๓๔๐๒.๙๐.๙๙	--- สิ่งปรุ่งแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ซักล้างหรือสิ่งปรุ่งแต่งอื่น ๆ ที่ใช้ทำความสะอาด รวมถึงสิ่งปรุ่งแต่งที่ใช้ในการฟอกขาว
		ทำความสะอาดหรือขจัดไข
๗๐.๐๙	๗๐๐๙.๙๑.๐๐	-- ไม่มีกรอบ
๙๖.๑๖	๙๖๑๖.๑๐.๑๐	-- ที่ฉีต
	๙๖๑๖.๑๐.๒๐	--- คอตอและหัวฉีตของที่ฉีต

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรตาม (๑๑)

เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อผลิตหัวน้ำหอมและน้ำหอมตามประเภท ๓๓.๐๓ หรือสิ่งปรุ่งแต่งตามประเภท ๓๓.๐๔

(ข) ของที่ขอลดอัตราอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตในประเทศ หรือผลิตได้ในปริมาณไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกันกับของที่นำเข้า

(ค) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๑๒) ของตามประเภทย่อย ๗๒๑๖.๑๐.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๒๑.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๒๒.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๑.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๓๓.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๔๐.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๕๐.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๕๐.๙๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๖๑.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๖๙.๐๐ ประเภทย่อย ๗๒๑๖.๙๑.๐๐ และประเภทย่อย ๗๒๑๖.๙๙.๐๐ ที่นำเข้ามาใช้ในอุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการลดอัตราอากรตาม (๑๒) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋องผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์

(ข) อุตสาหกรรมตามความใน (๑๒) ให้หมายความรวมถึง

(๑) “อุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง” ให้รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตกระป๋อง

(๒) “อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์” ให้รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

(๓) “อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์” ให้รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ และอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตรถจักรยานยนต์และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์

(ค) ของที่ขอลดอัตราอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ หรือผลิตได้ในปริมาณที่ไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกับของที่นำเข้า

(ง) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการลดอัตราอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๑๓) เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ที่เป็นพลาสติกตามประเภท ๓๙.๑๕ อันเกิดจากการนำเข้าของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดมาผ่านกระบวนการผลิต ผสม หรือประกอบเพื่อส่งออกในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าหรือเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือสถานประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนซึ่งมิได้ส่งออกนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

(๑๔) ของตามประเภทย่อย ๓๙๑๗.๓๒.๙๐ ประเภทย่อย ๓๙๒๓.๒๙.๑๐

ประเภทย่อย ๓๙๒๓.๒๙.๙๐      ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๓๙      ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๕๙

ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๙๒      ประเภทย่อย ๓๙๒๖.๙๐.๙๙      ประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๕๑

ประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๕๙      ประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๗๑      ประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๗๒

ประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๗๕      ประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๗๖      ประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๘๓

ประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๘๔      ประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๘๘      ประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๘๙

และประเภทย่อย ๔๔๘๑.๘๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ประกอบเป็นอุปกรณ์ล่างไตตามประเภทย่อย ๙๐๑๘.๑๙.๐๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรตาม (๑๔)

ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการโรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์

(ข) ผู้นำของเข้าต้องยื่นสูตรการผลิตต่อกรมศุลกากร

(ค) เป็นการนำเข้าปัจจัยการผลิตและชิ้นส่วนอุปกรณ์มาเพื่อใช้ในการผลิตภายในโรงงานของผู้นำเข้าเท่านั้น

(ง) ผู้นำของเข้าจะต้องนำปัจจัยการผลิตและชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ได้รับการลดอัตราอากรมาผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ตามสูตรการผลิตให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับ

แต่วันนำเข้าหากมีเหตุขัดข้องหรืออุปสรรคอันใดต้องรายงานขอขยายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดหนึ่งปียกเว้นในกรณีที่ปัจจัยการผลิตและชิ้นส่วนอุปกรณ์ไม่สามารถผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ได้จะต้องรีบแจ้งให้กรมศุลกากรทราบโดยทันที และจะต้องส่งกลับออกไปหรือทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(จ) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามแต่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(ฉ) สูตรการผลิตที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๑๕) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกซ้อมการแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬาให้ได้มาตรฐานสากล หากต้องเสียอากรตามอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรในอัตราตามราคาสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ หรือที่ต้องเสียอากรในอัตราตามสภาพซึ่งเมื่อเทียบเป็นร้อยละของราคาแล้วสูงกว่าร้อยละ ๑๐ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือเทียบเท่าร้อยละ ๑๐

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรตาม (๑๕) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องเป็นอุปกรณ์เฉพาะตัวที่นักกีฬาหรือเจ้าหน้าที่กีฬาใช้ในการฝึกซ้อมหรือแข่งขันตามชนิดกีฬา เช่น ชุดกีฬา กระเป๋า หมวก รองเท้า ถุงเท้า หรือถุงมือ เป็นต้น

(ข) ผู้มีสิทธินำของเข้าให้มีได้เฉพาะสำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย

(ค) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวที่จะได้รับการลดอัตราอากรต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เว้นแต่เป็นของที่แม้จะมีการผลิตภายในประเทศแต่มีความจำเป็นอย่างยั้งที่จะต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และผู้มีสิทธินำเข้ารับรองว่ามีมาตรฐานและคุณลักษณะเฉพาะสูงกว่าของที่มีผลิตในประเทศเป็นอย่างมาก และเมื่อนำเข้าแล้วห้ามนำไปจำหน่าย

(๑๖) ของตามประเภทย่อย ๐๔๐๒.๒๑.๒๐ และประเภทย่อย ๐๔๐๒.๒๑.๙๐ ที่เหมาะสำหรับใช้เลี้ยงทารก ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

การลดอัตราอากรและการกำหนดให้ของได้รับการลดอัตราอากรตาม (๑๖) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ต้องมีมันเนยอยู่ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๖ ตามน้ำหนัก

(ข) ในกรณีที่มีมันเนยอยู่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๖ ตามน้ำหนัก ต้องมีการเติมไวตามินและวัตถุอื่นที่มีคุณค่าทางอาหารในปริมาณที่สมควร เหมาะสมสำหรับใช้เลี้ยงทารก และมีฉลากกำหนดสูตรการบริโภคสำหรับทารกไว้ด้วย อันเป็นกรณีที่กระทรวงสาธารณสุขอนุญาตให้ปิดฉลากว่า “นมผงดัดแปลง” ซึ่งแสดงว่าเหมาะสำหรับใช้เลี้ยงทารก

(๑๗) ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๓๙๒๓.๙๐.๙๐ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐

(๑๘)<sup>๓</sup> ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๒ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๙ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๕๓ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๕๔ และประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๕๙ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตาม ตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ สำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑๙) ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๖๑๓.๐๐.๐๐ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐

(๒๐)<sup>๔</sup> (ยกเลิก)

ข้อ ๓ ให้ของในภาค ๒ แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้รับการยกเว้นอากร ดังต่อไปนี้

(๑) ของซึ่งกำหนดให้ได้รับการยกเว้นอากรตามบัญชีท้ายประกาศนี้

(๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ตามประเภท ๙๐.๑๘ และประเภท ๙๐.๑๙ ชนิดที่ผลิตด้วยเทคโนโลยีระดับสูงและไม่มีการผลิตภายในประเทศตามรายการ ดังต่อไปนี้

(๒.๑) เครื่องตรวจสอบหัวใจโดยการออกกำลัง (cardiac stress exercise or physiological monitor system, stress exercise cardiac)

(๒.๒) เครื่องตรวจหัวใจโดยใช้คลื่นเสียง (cardiac ultrasonic scanners)

(๒.๓) เครื่องเทปบันทึกคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ambulatory ECG or holter ECG or ambulatory recorders or holter monitor)

(๒.๔) เครื่องบันทึกกราฟหัวใจ (electrocardiograph or ECG machine)

(๒.๕) เครื่องควบคุมการทำงานของระบบหัวใจ (bedside monitor)

(๒.๖) เครื่องกระตุ้นหัวใจ (defibrillator)

(๒.๗) เครื่องปรับจังหวะการเต้นของหัวใจด้วยไฟฟ้า (pacemaker or artificial cardiac pacemaker)

(๒.๘) เครื่องบันทึกการทำงานของระบบหัวใจ (polygraphic recorder or polygraph)

(๒.๙) เครื่องผสมออกซิเจนในอากาศเข้ากับโลหิต (oxygenator)

(๒.๑๐) อุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบเส้นโลหิตและหัวใจ (cardiac catheterization kit)

(๒.๑๑) เครื่องวัดความดันโลหิตโดยอัตโนมัติ ชนิดที่ใช้ในห้องผ่าตัดหรือในห้องไอซียู (invasive blood pressure monitors)

(๒.๑๒) เครื่องเฝ้าติดตามการทำงานของระบบหัวใจ (electrocardioscope or ECG monitor or cardiac monitor)

<sup>๓</sup> ข้อ ๒ (๑๘) แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๙)

<sup>๔</sup> ข้อ ๒ (๒๐) ยกเลิกโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๕)

(๒.๑๓) เครื่องทำงานแทนหัวใจหรือปอด (heart-lung machine or heart-lung bypass units)

(๒.๑๔) เครื่องสูบลูกโป่งที่ใส่ไว้ในหลอดเลือดใหญ่ (intra-aortic balloon pump)

(๒.๑๕) เครื่องลดอุณหภูมิของโลหิตสู่ระดับที่ต้องการ (hypothermia unit)

(๒.๑๖) เครื่องวัดอัตราการสูบฉีดโลหิตของหัวใจ (cardiac output unit)

(๒.๑๗) เครื่องจี้ห้ามโลหิตและตัดเนื้อเยื่อด้วยไฟฟ้า (electrosurgical unit (ESU) or cauteries or electrosurgical coagulator)

(๒.๑๘) เครื่องตัดกระดูกหน้าอก (thoracotome)

(๒.๑๙) เครื่องตรวจระดับออกซิเจน คาร์บอนไดออกไซด์ และความเป็นกรดและด่างที่ละลายอยู่ในเลือด (blood gas/ph analyzers)

(๒.๒๐) เครื่องตรวจหาตำแหน่งนิ่วและสลายนิ่วด้วยคลื่นเสียง (ultrasonic lithotripters)

(๒.๒๑) เครื่องตึงนิ่วและกระแทกนิ่ว (lithotripters)

(๒.๒๒) เครื่องตรวจสอบอวัยวะโดยใช้พลังงานจากคลื่นเสียง (ultrasound computed tomography)

(๒.๒๓) เครื่องตรวจสอบอวัยวะโดยใช้พลังงานจากสนามแม่เหล็ก (magnetic resonance image (MRI) unit)

(๒.๒๔) เครื่องมือรักษาโรคไตวาย (เครื่องไตอะลท์ซิส) (hemodialyzers or hemodialysis unit or dialysis unit or artificial kidneys or artificial kidneys machine)

(๒.๒๕) ชุดเครื่องตรวจสอบอวัยวะด้วยรังสีแกมมา (gamma camera system)

(๓) ของดังต่อไปนี้

(๓.๑) ปลา สัตว์น้ำอื่น ๆ และหอย ตามประเภท ๐๓.๐๑ ถึงประเภท ๐๓.๐๔ ประเภท ๐๓.๐๖ ประเภท ๐๓.๐๗ และประเภท ๐๓.๐๘ เฉพาะในกรณี ดังต่อไปนี้

(๓.๑.๑) เฉพาะที่นำเข้ามาผลิต เลี้ยง หรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรนอกจากหูลามและเปาฮื้อ

(๓.๑.๒) เฉพาะที่จับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทางการประมงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ

(๓.๑.๓) เฉพาะที่จับได้ภายใต้ความร่วมมือทางการประมงซึ่งมีหนังสือรับรองจากกรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓.๑) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) เฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อผลิต เลี้ยง หรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรแต่ไม่ได้ส่งออก ผู้นำของเข้าต้องเสียอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ

(ข) เฉพาะที่จับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทางการประมงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ จะต้องเป็นการจับได้โดยเรือประมงที่มีชื่อ

ระบุในสัญญาความร่วมมือเท่านั้น

(ค) เฉพาะที่จับได้ภายใต้ความร่วมมือทางการประมง จะต้องเป็นการจับได้โดยเรือประมงหรือเรือบรรทุกสัตว์น้ำที่มีชื่อเข้าร่วมโครงการของนิติบุคคลซึ่งระบุในหนังสือรับรองของกรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เท่านั้น

(๓.๒) เนื้อปูตามประเภทย่อย ๑๖๐๕.๑๐.๑๐ และประเภทย่อย ๑๖๐๕.๑๐.๙๐ เนื้อกุ้งตามประเภทย่อย ๑๖๐๕.๒๑.๑๐ ประเภทย่อย ๑๖๐๕.๒๑.๙๐ ประเภทย่อย ๑๖๐๕.๒๙.๑๐ และประเภทย่อย ๑๖๐๕.๒๙.๙๐ และเนื้อหอยลายตามประเภทย่อย ๑๖๐๕.๕๖.๐๐ ที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก

ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓.๒) ที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก จะต้องส่งออกภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๓.๓) ยูเรียตามประเภทย่อย ๓๑๐๒.๑๐.๐๐ ที่นำเข้ามาสำหรับใช้เป็นปุ๋ยหรือใช้ในอุตสาหกรรมผลิตหรือผสมหรือประกอบเป็นปุ๋ย

ยูเรียที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓.๓) ต้องมีไนโตรเจนเกินกว่าร้อยละ ๔๕ ของน้ำหนักและใช้เป็นปุ๋ยหรือใช้ในอุตสาหกรรมผลิตหรือผสมหรือประกอบเป็นปุ๋ยเท่านั้น

(๓.๔) เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม หรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ซึ่งมีได้ส่งออกนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายด้วยวิธีบริจาคเพื่อเป็นสาธารณประโยชน์แก่ส่วนราชการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินหรือองค์การสาธารณกุศล

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓.๔) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) คำว่า “เศษ” ให้หมายความถึง ส่วนที่เหลือจากการผลิตซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้าได้

(ข) คำว่า “ของที่ด้อยคุณภาพ” ให้หมายความถึง วัตถุดิบหรือของที่ผลิตจากวัตถุดิบดังกล่าวซึ่งมีตำหนิหรือมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐานหรือไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมได้

(ค) คำว่า “องค์การสาธารณกุศล” ให้หมายความถึง องค์การสาธารณกุศลตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเป็นองค์การสาธารณกุศลเพื่อขอรับสิทธิยกเว้นอากรตามพิกัดอัตราศุลกากร ภาค ๔ ประเภทที่ ๑๑ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๙

(๓.๕) ของซึ่งนำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ไม่ว่าจะในสภาพเดิมหรือในสภาพที่ผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุแล้ว และภายหลังได้มีการส่งออก หรือนำออกนอกราชอาณาจักร ไม่ว่าจะในสภาพเดิมหรือสภาพที่ผลิต ผสม หรือประกอบแล้ว ดังต่อไปนี้

(๓.๕.๑) ของที่นำเข้ามาใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักรตามมาตรา ๑๙ ทวิ และมาตรา ๑๙ ตรี แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๔๘๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งนำเข้ามาในราชอาณาจักรยังไม่เกินหนึ่งปี

(๓.๕.๒) ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้รับยกเว้นอากรขาเข้า ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓.๕) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่นำเข้ามาตามมาตรา ๑๙ ทวิ และมาตรา ๑๙ ตริ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๔๘๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๔๓

(๑) ต้องพิสูจน์ได้ว่า มีความจำเป็นที่ทำให้ไม่สามารถส่งหรือนำของนั้นหรือของที่ผลิต ผสม หรือประกอบด้วยของนั้นออกนอกราชอาณาจักรได้ภายในกำหนดเวลาหนึ่งปี นับแต่วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๒) ต้องนำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บนก่อนครบกำหนดเวลาหนึ่งปี นับแต่วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยยื่นคำร้องแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อกิจการและสถานที่ตั้ง เลขทะเบียนการค้า ประเภทของกิจการที่ประกอบ รายละเอียดของของ และวันนำเข้า

(ข) ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้รับยกเว้นอากรขาเข้าตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ต้องจำหน่ายให้แก่คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า เพื่อใช้ในการผลิตสินค้าส่งออกโดยมีหลักฐานยินยอมจากหน่วยงานที่ให้สิทธิประโยชน์อยู่เดิม

(ค) ของตาม (ก) และ (ข) ต้องส่งหรือนำออกนอกราชอาณาจักรภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บน แต่อธิบดีกรมศุลกากรอาจจะขยายระยะเวลาออกไปอีกตามความจำเป็นกรณีก็ได้

(๓.๖) เศษวัสดุดิบหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ ที่เกิดหรือที่จะใช้ในการผลิต ผสมหรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าที่ทำลายตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด ไม่ว่าจะการทำลายดังกล่าวจะได้กระทำก่อนหรือหลังวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓.๖) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์อื่นใดได้อีก

(ข) ต้องเป็นของที่มีสภาพหรือเหตุสมควรทำลาย

(๓.๗) ของที่นำเข้าเก็บรักษาไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๓๒๙ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๑๕ ซึ่งเสียหายหรือเสื่อมคุณภาพที่ทำลายตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓.๗) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้าได้

(ข) ต้องเป็นของที่มีสภาพสมควรทำลาย

(ค) ผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บนต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(๓.๘) กำมะถันตามประเภทย่อย ๒๕๐๓.๐๐.๐๐ แคลเซียมฟอสเฟตธรรมชาติ และอะลูมิเนียมแคลเซียมฟอสเฟตธรรมชาติตามประเภท ๒๕.๑๐ กรดซัลฟิวริกตามประเภทย่อย

๒๘๐๗.๐๐.๐๐ กรดฟอสฟอริกตามประเภทย่อย ๒๘๐๙.๒๐.๙๑ และประเภทย่อย ๒๘๐๙.๒๐.๙๙ และแอมโมเนียชนิดที่ปราศจากน้ำตามประเภทย่อย ๒๘๑๔.๑๐.๐๐ ที่นำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ย

ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓.๘) จะต้องนำเข้ามาโดยผู้นำของเข้า ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมนำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ยในกิจการของตนเองเท่านั้น

(๓.๙) เครื่องจักร ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นอย่างใดก็ตามที่กีดประเภทใดที่อธิบดีกรมศุลกากรอนุญาตให้นำเข้ามาเพื่อใช้ทำการผลิตสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓.๙) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องมีความจำเป็นใช้ในการผลิตในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าเท่านั้น

(ข) กรณีที่อธิบดีกรมศุลกากรไม่อนุมัติให้เปิดดำเนินการคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า หรือยกเลิกคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ให้การยกเว้นอากรสิ้นสุดลงและให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(ค) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(ง) ผู้นำของเข้าจะต้องปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการนำของเข้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

(๓.๑๐) ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสเตเชีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ เฉพาะที่มีชีวิต ซึ่งนำเข้ามาสำหรับทำพันธุ์และมีจำนวนพอสมควร

(๔) ของที่นำเข้ามาใช้ตามวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้  
(๔.๑) เพื่อใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้างตามโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้

อนุมัติแล้ว  
การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม

(๔.๑) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้  
(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นของของบริษัท การบินไทย จำกัด

(มหาชน) นำเข้ามาเพื่อใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้างตามโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแล้ว

(ข) ของนั้นต้องเป็นของของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดซื้อโดยตรงจากต่างประเทศหรือจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคา ซึ่งได้มีการทำสัญญารับใช้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชำระค่าอากรขาเข้า

(ค) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับยกเว้นอากรดังกล่าวไม่สามารถใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้างตามเงื่อนไขได้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องชำระอากรตามจำนวนเงินอากรที่พึงต้องเสียตามปกติ หรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร ในกรณีที่



ต้องการนำของใหม่เข้ามาทดแทนของเดิมโดยขอรับสิทธิยกเว้นอากร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการชำระอากรหรือส่งของเดิมออกนอกราชอาณาจักรให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

(ง) หากปรากฏว่าเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ยังมีของที่ได้รับยกเว้นอากรดังกล่าวเหลืออยู่อีก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักรหรือเสียอากรโดยถือเป็นการนำเข้าตามปกติ ทั้งนี้ ให้ดำเนินการภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ผู้รับเหมาได้ส่งมอบงานให้แก่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

(๔.๒) เพื่อใช้ซ่อมเครื่องบินภาคพื้นดินตามประเภท ๘๘.๐๕

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๔.๒)

ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรในกรณีนี้ ต้องเป็นของที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมเครื่องบินภาคพื้นดินตามประเภท ๘๘.๐๕ และนำเข้าเฉพาะทางท่าอากาศยานกรุงเทพ ท่าอากาศยานกรุงเทพ หรือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเท่านั้น และผู้นำของเข้าต้องสำแดงคำรับรองว่าของที่ขอยกเว้นอากรนั้นนำเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง

(ข) ของดังกล่าวต้องเป็นของที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดซื้อโดยตรงจากต่างประเทศ หรือจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาซึ่งได้มีการทำสัญญาระบุให้ผู้ซื้อเป็นผู้ชำระอากรขาเข้า

(ค) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับยกเว้นอากรในกรณีนี้ไม่สามารถใช้ซ่อมเครื่องบินภาคพื้นดินตามเงื่อนไขได้ ผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติหรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักรภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า ในกรณีที่นำของใหม่เข้ามาทดแทนของเดิมที่ขอรับสิทธิยกเว้นอากร ผู้นำของเข้าจะต้องดำเนินการชำระอากรหรือส่งของเดิมออกนอกราชอาณาจักรให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

(๔.๓) เพื่อใช้ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้าง

ยานพาหนะส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่นที่ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียมของผู้รับสัมปทานหรือผู้ที่รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม

(๔.๓) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) บุคคลที่มีสิทธินำของเข้าโดยได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นนิติบุคคลที่เป็นผู้รับสัมปทาน หรือผู้ที่รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน หรือผู้รับจ้างช่วงจากผู้รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทานประกอบกิจการปิโตรเลียม และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการปิโตรเลียม

(ข) ของที่ขอนำเข้าโดยได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นของที่คณะกรรมการปิโตรเลียมมีคำสั่งเห็นชอบว่าจำเป็นต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้างยานพาหนะ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่นที่ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียมของผู้รับสัมปทานหรือผู้ที่รับจ้างโดยตรงจากผู้รับสัมปทาน นอกจากกรณีนี้ตามประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๐.๑๐

ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๐.๙๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๑๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๒๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๒๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๒๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๒๕
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๓๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๓๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๕๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๕๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๕๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๑๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๑๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๒๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๑๒.๒๕

ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒.๙๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๔๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๕๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๕๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๕๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๕๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๖๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๖๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๖๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๖๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๗๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๗๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๗๓
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๗๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๙๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓.๙๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๔๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๔๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๕๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๕๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๗๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๘๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๘๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๔.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๑๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๒๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๔๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๕๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๘๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๘๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๑.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๔๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๔๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๔๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๔๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๕๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๕๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๕๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๕๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๖๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๗๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๗๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๗๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๗๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๙๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๒.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๔๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๔๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๔๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๔๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๕๓
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๕๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๕๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๕๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๗๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๘๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๘๙
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๙๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๓๓.๙๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๑๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๑๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๕๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๗๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๘๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๙๐.๙๐
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๑๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๔
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๕	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๒๑.๒๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๑๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๑๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๑	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๒
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๔	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๕
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๓๑.๒๙	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๑๐	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๑
ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๒	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๓	ประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๔
และประเภทย่อย ๘๗๐๔.๙๐.๙๙		

(ค) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือ  
 มิได้นำไปใช้ซ่อมบำรุงรักษาตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ภายในกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า ผู้นำเข้า  
 จะต้องชำระอากรตามปกติหรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร

(๔.๔) เพื่อใช้ผลิตแฉักเก็ตและแพลทฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือ  
 ก๊าซธรรมชาติ

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรตาม (๔.๔)

ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเอง โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบอุตสาหกรรมผลิตแฉีกเก็ตและแพลทฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ ของดังกล่าวไม่รวมถึงยานพาหนะ เครื่องจักร และเครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้ในการผลิตแฉีกเก็ตและแพลทฟอร์มข้างต้น และของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนดมิให้เป็นของที่ได้รับยกเว้นอากร

(ข) หากปรากฏในภายหลังว่า ของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ผลิตแฉีกเก็ตและแพลทฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติภายในกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้าโดยไม่แสดงหลักฐานความจำเป็นต่อกรมศุลกากร ผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติหรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร

(ค) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของดังกล่าว จะต้องขอทำลายภายใต้ความควบคุมของกรมศุลกากร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร

(๔.๕) ที่นำเข้ามาผลิตสินค้าแล้วจำหน่ายให้แก่ผู้ผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

(๕) ของดังต่อไปนี้

(๕.๑) เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๘ ตอนที่ ๒๙ หรือตอนที่ ๓๐ ที่นำไปใช้เป็นยาตาม

สลบ (๕.๒) เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๙ ที่นำไปใช้บำบัดมาเลเรีย

การยกเว้นอากรและของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๕) ต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่านำเข้ามาเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

(๖) ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสตาเซีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ สด แช่เย็น หรือแช่เย็นจนแข็ง รวมทั้งปลาอินทรีและปลากุเราะใส่เกลือ แต่ไม่แห้งหรือไม่รมควันหรือแช่น้ำเกลือในประเภทย่อย ๐๓๐๕.๖๙.๑๐ เฉพาะที่เรือประมงไทยจับได้

(๗) พืชและส่วนของพืชตามประเภท ๐๖.๐๑ และประเภท ๐๖.๐๒ พืชผัก รวมทั้งรากและหัวบางชนิดที่บริโภคได้ในตอนที่ ๗ เมล็ดมาคาเดเมียตามประเภทย่อย ๐๘๐๒.๖๑.๐๐ และประเภทย่อย ๐๘๐๒.๖๒.๐๐ เมล็ดฝักซีตามประเภทย่อย ๐๙๐๙.๒๑.๐๐ และประเภทย่อย ๐๙๐๙.๒๒.๐๐ ธัญพืชในตอนที่ ๑๐ รวมทั้งเมล็ด ผล และสปอร์ตามประเภท ๑๒.๐๑ ถึงประเภท ๑๒.๐๗ และประเภท ๑๒.๐๙ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้เพาะปลูกและมีจำนวนพอสมควร

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๗) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) เมล็ดพันธุ์จะต้องผ่านการเคลือบหรือคลุกด้วยสารกำจัดศัตรูพืช จนไม่เหมาะสมสำหรับบริโภคหรือทำประโยชน์อย่างอื่นได้ หรือ

(ข) เป็นเมล็ดพันธุ์ที่ปกติใช้เฉพาะเพื่อการเพาะปลูก เช่น เมล็ดพันธุ์ไม้ดอก เมล็ดพันธุ์ ผักต้นกล้า กิ่งตอน กิ่งชำ ตา สปอร์ หรือสำเห็ด เป็นต้น หรือ

(ค) ลักษณะของสินค้าเองชัดเจนว่านำเข้ามาใช้ประโยชน์เพื่อการเพาะปลูกเท่านั้น เช่น บรรจุภาชนะขายปลีกหรือมีฉลากวิธีการใช้กำกับ เป็นต้น หรือ

(ง) หากมิได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ (ก) ถึง (ค) จะต้องมิได้รับรองจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ เช่น กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร หรือเกษตรจังหวัด เป็นต้น โดยรับรองว่าเป็นชนิดที่นำเข้ามาเพื่อใช้เพาะปลูกเท่านั้น

(จ) เมล็ดพันธุ์ที่นำเข้ามาเพื่อใช้เพาะปลูกตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นให้ถือปริมาณที่นำเข้ามาเป็นจำนวนพอสมควร ไม่ว่าจะปริมาณนำเข้าจะมีจำนวนเท่าใดก็ตาม

(ฉ) ถ้าเป็นเมล็ดพันธุ์ควบคุมตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งต้องแสดงหนังสือรับรองของกรมวิชาการเกษตรต่อเจ้าหน้าที่ว่าเป็น “เมล็ดพันธุ์ที่ใช้เพาะปลูกและมีคุณภาพถูกต้องตามมาตรฐานที่รัฐมนตรีกำหนด และไม่เป็นเมล็ดพันธุ์เสื่อมคุณภาพตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพันธุ์พืช (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕” แล้วนั้น ให้ถือปริมาณที่นำเข้ามาเป็นจำนวนพอสมควร ไม่ว่าจะปริมาณนำเข้าจะมีจำนวนเท่าใดก็ตาม

(ซ) ภาชนะบรรจุตามประเภท ๗๓.๑๑ หรือประเภท ๗๖.๑๓ ที่บรรจุก๊าซเข้ามาและจะส่งกลับออกไปภายในสองปี ทั้งนี้ ต้องวางเงินมัดจำให้ค้ำค่าอากรตามที่กำหนดไว้ในประเภทนั้น ๆ ก่อนที่จะรับของไป ทั้งนี้ ไม่รวมภาชนะที่บรรจุก๊าซหุงต้ม

(ฅ) เครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้าง ยานพาหนะ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่น ๆ ที่กรมการพลังงานทหารหรือผู้รับจ้างที่ทำสัญญาจ้างเหมาโดยตรงกับกรมการพลังงานทหาร นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม

ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (ฅ) ต้องเป็นของที่คณะกรรมการปิโตรเลียม ตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมมีคำสั่งเห็นชอบว่าจำเป็นในการประกอบกิจการปิโตรเลียม

(๑๐) เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๘ และตอนที่ ๒๙ ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเฉพาะใช้เป็นสารฆ่าวัชพืชและสารฆ่าศัตรูพืช ซึ่งได้แก่ สารฆ่าแมลง สารฆ่ารา สารทำลายเชื้อแบคทีเรีย หรือสารฆ่าศัตรูพืชอื่น ๆ

(๑๑) ของที่ศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย นำเข้าหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต ดังต่อไปนี้

(๑๑.๑) สายพีวีซีที่ใช้เป็นช่องทางเดินเข้าออกจากถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๑๗

(๑๑.๒) ข้อต่อพีวีซี (PVC connector) ทำหน้าที่เชื่อมระหว่างถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๑๗

(๑๑.๓) ข้อต่อที่หักได้ (breakable joint) ตามประเภท ๓๙.๑๗

(๑๑.๔) ข้อต่อที่มีเยื่อแก้วภายใน (membrane port) ทำด้วยโพลีไวนิลคลอไรด์ ตามประเภท ๓๙.๑๗

(๑๑.๕) พลาสติกห่อหุ้มถุงบรรจุโลหิต (overwrapped) ตามประเภท ๓๙.๒๐

(๑๑.๖) แผ่นพีวีซี (PVC sheet) ตามประเภท ๓๙.๒๐

(๑๑.๗) ฉลากปิดถุงบรรจุโลหิตตามประเภท ๓๙.๒๖

(๑๑.๘) ชุดกรองเม็ดโลหิตขาว ตามประเภทย่อย ๘๔๒๑.๒๙.๑๐

(๑๑.๙) เข็มเจาะโลหิต (blood bag needle) ตามประเภท ๙๐.๑๘

(๑๑.๑๐) ถุงบรรจุโลหิตชนิดไม่มีเข็มและน้ำยาตามประเภท ๙๐.๑๘

(๑๒) คตะไลติก คอนเวอร์เตอร์ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

(๑๓) เครื่องตรวจสอบปริมาณก๊าซออกซิเจนในไอเสียรถยนต์ (ออกซิเจนเซนเซอร์) และเครื่องที่ทำหน้าที่หลักในการควบคุมระบบจ่ายเชื้อเพลิงและหรือควบคุมระบบจุดระเบิดในเครื่องยนต์ของรถยนต์ (อิเล็กทรอนิกส์ คอนโทรล ยูนิท) เฉพาะที่ใช้ทำงานร่วมกับคตะไลติก คอนเวอร์เตอร์ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

(๑๔) น้ำมันดีเซลตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๑ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๒ และประเภทย่อย ๒๗๑๐.๒๐.๐๐ ที่ได้เติมในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรในเรือจดทะเบียนสำหรับการประมงตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และเหลืออยู่ในถังใช้การปกติของเรือในขณะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

(๑๕) ของดังต่อไปนี้

(๑๕.๑) ของ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลือง ไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบ ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ ของตามรายการดังต่อไปนี้

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๗๐.๑๑	๗๐๑๑.๒๐.๐๐	- สำหรับทำหลอดแคโทดเรย์
๘๔.๑๓	๘๔๑๓.๗๐.๔๑	- เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
	๘๔๑๓.๗๐.๔๙	- - - เฉพาะเครื่องสูบน้ำแบบอิมพัลส์เทอร์โบขนาดเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๔,๑๒๕ วัตต์ ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
๘๔.๑๔	๘๔๑๔.๓๐	- เครื่องอัดชนิดที่ใช้ในเครื่องทำความเย็น
	๘๔๑๔.๕๑	- - พัดลมแบบตั้งโต๊ะ ตั้งพื้น ติดผนัง ติดหน้าต่าง ติดเพดานหรือติดหลังคา ที่มีมอเตอร์ไฟฟ้าในตัวซึ่งให้กำลังไม่เกิน ๑๒๕ วัตต์
	๘๔๑๔.๕๙	- - อื่น ๆ
	๘๔๑๔.๘๐	- อื่น ๆ
๘๔.๑๕		เครื่องปรับอากาศที่ประกอบด้วยพัดลมซึ่งขับด้วยมอเตอร์และมีส่วนที่ใช้สำหรับเปลี่ยนอุณหภูมิและความชื้น รวมถึงเครื่องจักรดังกล่าวที่ไม่สามารถแยกควบคุมความชื้นต่างหากได้
๘๔.๑๘		ตู้เย็น ตู้แช่แข็ง และเครื่องอุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับทำความเย็นหรือทำให้เย็นจนแข็ง ใช้ไฟฟ้าหรือใช้สิ่งอื่นรวมทั้งฮีตปั้ม นอกจากเครื่องปรับอากาศ ตามประเภท ๘๔.๑๕

๕ ข้อ ๓ (๑๕) แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓)

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๘๔.๑๙	๘๔๑๙.๘๑.๑๐	- - - เฉพาะหม้อหุงข้าว
		- - - เฉพาะเครื่องต้มกาแฟหรือชา
		- - - เฉพาะเครื่องปั่นขนมปัง
		- - - เฉพาะเครื่องทำแซนวิช
๘๔.๒๑	๘๔๒๑.๒๑.๑๑	- - - เครื่องจักรและเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้กรองสำหรับใช้ตามบ้านเรือน
		- - - อื่น ๆ
		- - - เครื่องทำให้อากาศบริสุทธิ์
๘๔.๒๒	๘๔๒๒.๑๑.๐๐	- - ชนิดใช้ตามบ้านเรือน
		- - อื่น ๆ
๘๔.๒๘	๘๔๒๘.๑๐.๑๐	- - ลิฟต์สำหรับคนโดยสาร
		- บันไดเลื่อนและทางเลื่อน
๘๔.๔๓		เครื่องพิมพ์ที่ใช้สำหรับการพิมพ์ โดยวิธีใช้เพลต ลูกกลิ้ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่ทำรอยพิมพ์แล้ว ตามประเภท ๘๔.๔๒ เครื่องพิมพ์อื่น ๆ เครื่องจักรทำสำเนา และเครื่องโทรสารจะประกอบรวมกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของของดังกล่าว
๘๔.๕๐		เครื่องซักผ้าชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือนหรือใช้ในกิจการซักรีด รวมถึงเครื่องซักผ้า ที่มีเครื่องทำให้แห้ง
๘๔.๕๑	๘๔๕๑.๒๑.๐๐	- - ซึงจุผ้าแห้งไม่เกิน ๑๐ กิโลกรัม
		- - อื่น ๆ
		- เครื่องรีดและเครื่องอัดผ้า (รวมถึงเครื่องอัดแบบฟิวซิง)
๘๔.๗๑	๘๔๗๑.๗๐.๒๐	- - หน่วยขั้วงานบันทึกแบบแข็ง
๘๔.๗๙	๘๔๗๙.๖๐.๐๐	- เครื่องลดอุณหภูมิอากาศชนิดอีแวโพเรทีฟ (อีแวโพเรทีฟแอร์คูลเลอร์)
		- - ใช้ไฟฟ้า
๘๕.๐๑		มอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ไม่รวมถึงชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า)
๘๕.๐๒		ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องเปลี่ยนไฟฟ้าชนิดหมุน (โรตารีคอนเวอร์เตอร์)
๘๕.๐๔		หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องเปลี่ยนไฟฟ้าชนิดอยู่กับที่ (สเตตติกคอนเวอร์เตอร์) (เช่น เครื่องกลับกระแสไฟฟ้า) และตัวเหนี่ยวนำ
๘๕.๐๖	๘๕๐๖.๑๐	- แผงกานีสไดออกไซด์
		- เซลล์ปฐมภูมิและแบตเตอรี่ปฐมภูมิอื่น ๆ
๘๕.๐๗	๘๕๐๗.๓๐	- นิกเกิลแคดเมียม
		- นิกเกิลเหล็ก
		- นิกเกิลเมทัลไฮไดรด์
		- ลิเทียมไอออน
		- หม้อสะสมไฟฟ้าอื่น ๆ
		- ส่วนประกอบ
๘๕.๐๘		เครื่องดูดฝุ่น
๘๕.๐๙	๘๕๐๙.๔๐.๐๐	- เฉพาะเครื่องปั่นน้ำผลไม้
		- เฉพาะเครื่องลดอุณหภูมิอากาศชนิดอีแวโพเรทีฟ

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๘๕.๑๐	๘๕๑๐.๑๐.๐๐	- เครื่องโถงหนาว
๘๕.๑๖	๘๕๑๖.๑๐	- เครื่องทำน้ำร้อนด้วยไฟฟ้าแบบทำน้ำร้อนชั่วขณะที่ใช้หรือแบบทำน้ำร้อน เก็บสะสม และเครื่องทำความร้อนด้วยไฟฟ้าแบบจุ่ม
	๘๕๑๖.๓๑.๐๐	-- เครื่องเป่าผม
	๘๕๑๖.๓๒.๐๐	-- เครื่องอุปกรณ์แต่งผมอื่น ๆ
	๘๕๑๖.๔๐	- เตารีดไฟฟ้า
	๘๕๑๖.๖๐	- เตอบออื่น ๆ รวมทั้งเตาที่มีหม้อหุงต้มในตัว แผ่นสำหรับหุงต้ม บอยลิงริง เตาย่าง และเตอบย่าง
	๘๕๑๖.๗๑.๐๐	-- เครื่องต้มกาแฟหรือชา
	๘๕๑๖.๗๒.๐๐	-- เครื่องปั่นขนมปัง
	๘๕๑๖.๗๙.๑๐	--- กาต้มน้ำ
	๘๕๑๖.๗๙.๙๐	--- เฉพาะกระติกน้ำร้อน --- เฉพาะเครื่องทำแซนวิช
๘๕.๑๗	๘๕๑๗.๖๒.๕๓	---- เฉพาะวิทยุสื่อสาร (walky-talky)
	๘๕๑๗.๖๒.๕๙	---- เฉพาะวิทยุสื่อสาร (walky-talky)
๘๕.๑๘	๘๕๑๘.๒๑	-- ลำโพงเดี่ยวติดตั้งในตู้ลำโพง
	๘๕๑๘.๒๒	-- ลำโพงหลายตัวติดตั้งในตู้ลำโพงเดียวกัน
	๘๕๑๘.๒๙	-- อื่น ๆ
	๘๕๑๘.๔๐	- เครื่องขยายสัญญาณไฟฟ้าในช่วงความถี่สัญญาณเสียง
	๘๕๑๘.๕๐	- ชุดเครื่องขยายเสียงด้วยไฟฟ้า
๘๕.๑๙	๘๕๑๙.๒๐	- เครื่องอุปกรณ์ที่ทำงานโดยใช้เหรียญ ธนบัตร บัตรธนาคาร เหรียญที่ใช้แทนเงิน หรือวิธีการชำระเงินอื่น ๆ
	๘๕๑๙.๘๑.๓๐	--- เครื่องเล่นแผ่นซีดี
	๘๕๑๙.๘๑.๖๑	---- ชนิดที่เหมาะสมสำหรับการถ่ายทำภาพยนตร์หรือการกระจายเสียง
	๘๕๑๙.๘๑.๖๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๑๙.๘๑.๙๑	---- ชนิดที่เหมาะสมสำหรับการถ่ายทำภาพยนตร์หรือการกระจายเสียง
	๘๕๑๙.๘๑.๙๙	---- อื่น ๆ
	๘๕๑๙.๘๙.๑๑	---- สำหรับฟิล์มที่มีความกว้างน้อยกว่า ๑๖ มิลลิเมตร
	๘๕๑๙.๘๙.๑๒	---- สำหรับฟิล์มที่มีความกว้างตั้งแต่ ๑๖ มิลลิเมตรขึ้นไป
	๘๕๑๙.๘๙.๓๐	--- ชนิดที่เหมาะสมสำหรับการถ่ายทำภาพยนตร์หรือการกระจายเสียง
๘๕๑๙.๘๙.๙๐	--- อื่น ๆ	
๘๕.๒๑	๘๕๒๑.๙๐	- อื่น ๆ
๘๕.๒๕	๘๕๒๕.๖๐.๐๐	- เฉพาะวิทยุสื่อสาร (walky-talky)
	๘๕๒๕.๘๐.๓๑	--- ชนิดที่ใช้ในการกระจายเสียง
	๘๕๒๕.๘๐.๓๙	--- อื่น ๆ
	๘๕๒๕.๘๐.๔๐	-- เฉพาะกล่องโทรทัศน์วงจรปิด
	๘๕๒๕.๘๐.๕๐	-- กล่องถ่ายบันทึกภาพดิจิทัลอื่น ๆ
๘๕.๒๖	๘๕๒๖.๙๑	-- เครื่องวิทยุช่วยการเดินเรือหรือเดินอากาศ
๘๕.๒๗	๘๕๒๗.๑๓	-- เครื่องรับอื่น ๆ ที่มีเครื่องบันทึกเสียงหรือถอดเสียงประกอบรวมอยู่ด้วย

ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
	๘๕๒๗.๑๙	-- อื่น ๆ
	๘๕๒๗.๒๑.๐๐	-- มีเครื่องบันทึกเสียงหรือถอดเสียงประกอบอยู่ด้วย
	๘๕๒๗.๒๙.๐๐	-- อื่น ๆ
	๘๕๒๗.๙๑	-- มีเครื่องบันทึกเสียงหรือถอดเสียงประกอบอยู่ด้วย
๘๕.๒๘		มอนิเตอร์และเครื่องฉาย (โปรเจกเตอร์) ไม่มีเครื่องอุปกรณ์รับสัญญาณโทรทัศน์ประกอบรวมอยู่ด้วย รวมทั้งเครื่องรับสำหรับโทรทัศน์จะมีเครื่องรับวิทยุกระจายเสียงหรือเครื่องบันทึกเสียงหรือถอดเสียง หรือเครื่องบันทึกภาพวิดีโอหรือถอดภาพวิดีโอ ประกอบรวมอยู่ด้วยหรือไม่ก็ตาม
๘๕.๓๒		ตัวเก็บประจุไฟฟ้าชนิดค่าคงที่ เปลี่ยนค่าได้ หรือปรับตั้งค่าได้ (พรีเซต)
๘๕.๓๔		วงจรมิกซ์
๘๕.๓๖	๘๕๓๖.๒๐	- เครื่องตัดวงจรอัตโนมัติ
	๘๕๓๖.๕๐.๙๒	--- เฉพาะสตาร์ทเตอร์
	๘๕๓๖.๕๐.๙๕	--- เฉพาะสตาร์ทเตอร์
	๘๕๓๖.๕๐.๙๙	--- เฉพาะสตาร์ทเตอร์
๘๕.๓๗		แป้น แผง คอนโซล โต๊ะ ตู้ และฐานรองรับอื่น ๆ ที่ติดตั้งด้วยเครื่องอุปกรณ์ตามประเภท ๘๕.๓๕ หรือ ๘๕.๓๖ ตั้งแต่สองชนิดขึ้นไปเพื่อควบคุมไฟฟ้า หรือเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้า รวมถึงของดังกล่าวที่มีอุปกรณ์หรือเครื่องอุปกรณ์ในตอนที่ ๙๐ ประกอบรวมอยู่ด้วย และเครื่องอุปกรณ์ควบคุมเชิงตัวเลข นอกจากเครื่องอุปกรณ์ตัดต่อสัญญาณตามประเภท ๘๕.๑๗
๘๕.๓๘	๘๕๓๘.๑๐	- แป้น แผง คอนโซล โต๊ะ ตู้ และฐานรองรับอื่น ๆ สำหรับของตามประเภท ๘๕.๓๗ ที่ไม่ติดตั้งกับเครื่องอุปกรณ์
๘๕.๓๙		หลอดไฟฟ้าแบบมีไส้หรือแบบดิสชาร์จ รวมถึงหลอดไฟฟ้าแบบซีลปิดและหลอดอัลตราไวโอเล็ตหรือหลอดอินฟราเรด รวมทั้งอาร์กแลมป์
๘๕.๔๐	๘๕๔๐.๑๑.๐๐	-- สี
	๘๕๔๐.๙๑.๐๐	-- เฉพาะขดลวดเบี่ยงเบนของหลอดแคโทดเรย์
๘๕.๔๑	๘๕๔๑.๔๐	- กลอุปกรณ์กึ่งตัวนำแบบไวแสงและโฟโตวอลตาอิกเซลล์ จะประกอบขึ้นเป็นโมดูลหรือทำเป็นแผงหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งไดโอดเปล่งแสง
๘๕.๔๓	๘๕๔๓.๗๐.๙๐	-- เฉพาะเครื่องปรับแต่งเสียง -- เฉพาะเครื่องอุปกรณ์แปลงสัญญาณอนาล็อกเป็นดิจิทัล -- เฉพาะเครื่องผลิตไอโซนด้วยไฟฟ้า -- เฉพาะหลอดไฟฟ้าให้แสงสว่างชนิด แอล อี ดี (LED : light emitting diode)
๘๕.๔๔		ลวดและเคเบิล (รวมถึงเคเบิลรวมแกน) ที่หุ้มฉนวน (รวมถึงชนิดเคลือบหรือชนิดแอนโตนัส) และตัวนำไฟฟ้าอื่น ๆ ที่หุ้มฉนวนจะติดกับขั้วต่อหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งเคเบิลใยนำแสง (ออปติคัลไฟเบอร์เคเบิล) ที่ทำขึ้นจากกลุ่มเส้นใยที่หุ้มปลอกแต่ละเส้น จะประกอบกับตัวนำไฟฟ้าหรือติดกับขั้วต่อหรือไม่ก็ตาม
๙๐.๐๒	๙๐๐๒.๑๑	-- สำหรับกล้องถ่าย เครื่องฉาย หรือเครื่องขยาย หรือถ่ายภาพถ่าย



ประเภท	ประเภทย่อย	รายการ
๙๔.๐๕		เครื่องประทีปโคมไฟ รวมถึงเซิร์ชไลท์ สปอตไลท์ และส่วนประกอบของของดังกล่าวที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น รวมทั้งเครื่องหมายที่มีแสงสว่าง ป้ายชื่อที่มีแสงสว่าง และของที่คล้ายกัน ซึ่งมีแหล่งกำเนิดแสงติดอยู่อย่างถาวร และส่วนประกอบของของดังกล่าวที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

(๑๕.๒) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลือง ไม่ว่าจะสำเร็จรูปแล้วหรือไม่ และไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นของตามรายการใน (๑๕.๑)

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๑๕) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำของเข้าซึ่งเป็นนิติบุคคลและเป็นผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมผลิตและประกอบส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของสินค้าไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง

(ข) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องให้สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบและรับรองสูตรการผลิต และต้องปฏิบัติตามระเบียบวิธีปฏิบัติที่สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

(ค) ของหรือส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองที่จะได้รับการยกเว้นอากร ต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เสียก่อนว่าต้องนำมาใช้ในการผลิตหรือประกอบตามสูตรการผลิตตาม (ข)

(ง) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องนำของหรือส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองที่ได้รับการยกเว้นอากร มาผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ตามสูตรการผลิตให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้า หากมีเหตุขัดข้องหรืออุปสรรคอันใดต้องขอขยายเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดดังกล่าว และอธิบดีกรมศุลกากรอาจอนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ไม่เกินหกเดือน

(จ) กรณีที่ของหรือส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองไม่สามารถผลิตหรือประกอบเป็นของครบชุดสมบูรณ์ได้ต้องแจ้งให้กรมศุลกากรทราบทันที และต้องส่งกลับออกไปหรือทำลายหรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรเห็นสมควร

(ฉ) สูตรการผลิตที่สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบและรับรองและกรมศุลกากรอนุมัติให้ใช้สิทธิยกเว้นอากรไว้แล้ว หรือที่ได้ยื่นต่อสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมศุลกากรก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๑๖) เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ผู้ดำเนินการฝีมือแรงงานนำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในศูนย์ฝึกอบรมฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๑๖) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานว่าเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ หรือมีเหตุจำเป็นต้องใช้ของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศในการฝึกอบรมฝีมือแรงงาน

(ข) ผู้ดำเนินการฝึกอบรมฝีมือแรงงานได้ปฏิบัติตามระเบียบหรือประกาศที่คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานกำหนด

(๑๓) ของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๙๙.๐๐ ประเภทย่อย ๓๘๒๕.๕๐.๐๐ และประเภทย่อย ๓๘๒๕.๙๐.๐๐

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๑๓) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) นายเรือหรือตัวแทนของเรือผู้รับมอบอำนาจต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่าของที่นำเข้ามาเป็นของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ

(ข) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องนำเข้ามาทางเขตท่าเรือที่กรมเจ้าท่าประกาศเป็นเขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

(ค) ของที่นำเข้ามาต้องบำบัดหรือกำจัดโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนดรายชื่อ

(๑๔) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำของภายในประเทศหรือของนำเข้าที่ได้ชำระอากรแล้ว ซึ่งไม่มีสิทธิได้รับการคืนหรือยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่นเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยไม่มีส่วนของของในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอยู่ในผลิตภัณฑ์นั้น และนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

(๑๕) ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่กระทรวงศึกษาธิการให้การรับรองว่านำเข้ามาเพื่อการศึกษาและการวิจัยของสถานศึกษาของรัฐ สถานศึกษาของเอกชนที่จัดการศึกษาในระบบตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติ หน่วยงานที่กฎหมายกำหนดให้มีหน้าที่และวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาและการวิจัยอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และสมาคมและมูลนิธิที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการวิจัยทางการศึกษา

ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรจะต้องเป็นของที่นำไปใช้เพื่อการศึกษาและการวิจัยที่ผ่านการพิจารณาและรับรองโดยกระทรวงศึกษาธิการ และต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ เว้นแต่กระทรวงศึกษาธิการเห็นว่ามีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องนำเข้ามาจากต่างประเทศดังต่อไปนี้

(ก) หนังสือพิมพ์ สิ่งพิมพ์ และเอกสาร

(ข) ศิลปวัตถุและสิ่งที่มีลักษณะรวบรวมไว้ซึ่งเกี่ยวกับการศึกษาวิทยาศาสตร์หรือวัฒนธรรม

(ค) โสตทัศนอุปกรณ์ทางการศึกษา วิทยาศาสตร์ หรือวัฒนธรรม

(ง) วัสดุและเครื่องมือหรือเครื่องใช้วิทยาศาสตร์

(จ) สิ่งของสำหรับคนพิการ

(ฉ) เครื่องดนตรี อุปกรณ์กีฬา และอุปกรณ์เสริมทักษะ

(ช) อุปกรณ์การศึกษาด้านศิลปะและสถาปัตยกรรมศาสตร์

(๒๐) ของตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๒ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๔ ประเภท

ย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๖ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๐ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๑ ประเภทย่อย

๒๗๑๐.๑๙.๗๒ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๘๓ และประเภทย่อย ๒๗๑๐.๒๐.๐๐ ที่ได้จากการนำ

น้ำมันดิบ หรือที่ได้จากการนำน้ำมันตามประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๒ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๔

ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๑๖ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๒.๒๐ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๘๓ ประเภท

ย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๑ ประเภทย่อย ๒๗๑๐.๑๙.๗๒ และประเภทย่อย ๒๗๑๐.๒๐.๐๐ ซึ่งได้จากการ

กลั่นภายในประเทศ เข้าไปผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขต

ปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคม

อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แล้วนำเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ

(๒๑) ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อจาก

คลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับแสดงและขายของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้นตามกฎหมายว่าด้วย

ศุลกากรที่ตั้งอยู่ในสนามบินศุลกากร

การยกเว้นอากรตาม (๒๑) ให้ยกเว้นอากรสำหรับของ ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อเพื่อใช้เองเป็นการส่วนตัวหรือ

ใช้ในวิชาชีพราคารวมกันไม่เกินสองหมื่นบาท

(ข) ของที่ใช้ในบ้านเรือนที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเนื่องจากย้าย

ภูมิลำเนาซื้อราคารวมกันไม่เกินห้าหมื่นบาท

(ค) บุหรี่ปริมาณไม่เกินสองร้อยมวน หรือซิการ์หรือยาเส้นปริมาณไม่เกินอย่าง

ละสองร้อยห้าสิบกกรัม หรือหลายชนิดรวมกันปริมาณไม่เกินสองร้อยห้าสิบกกรัม แต่ทั้งนี้บุหรี่ต้องมี

ปริมาณไม่เกินสองร้อยมวน

(ง) สุราปริมาณไม่เกินหนึ่งลิตร

(๒๒) ของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดที่สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้

(องค์การมหาชน) นำเข้ามาเพื่อการศึกษา ค้นคว้า และวิจัยของสำนักงานบริหารและพัฒนาองค์

ความรู้ (องค์การมหาชน) และหน่วยงานเฉพาะด้านที่สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้

(องค์การมหาชน) จัดตั้งขึ้น

ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรตาม (๒๒) ต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิต

ภายในประเทศ เว้นแต่สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน) เห็นว่ามีความ

จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ดังต่อไปนี้

(ก) หนังสือ วารสาร หรือสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ

(ข) โสตทัศนวัสดุอุปกรณ์

(ค) เครื่องมือหรือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์

(ง) อุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดทำนิตรรศการ พิพิธภัณฑ หรือห้องสมุด

(จ) อุปกรณ์การศึกษาด้านศิลปะ รวมถึงศิลปวัตถุ รูปภาพ การออกแบบ และ

สถาปัตยกรรม

(๒๓) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวหรือของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนกลาง ไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬาให้ได้มาตรฐานสากล

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๒๓) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวที่จะได้รับการยกเว้นอากรต้องเป็นอุปกรณ์เฉพาะตัวที่นักกีฬา หรือเจ้าหน้าที่กีฬา ใช้ในการฝึกซ้อมหรือแข่งขันตามชนิดกีฬา เช่น ชุดกีฬา กระเป๋า หมวก รองเท้า ถุงเท้า หรือถุงมือ เป็นต้น

(ข) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนกลางที่จะได้รับการยกเว้นอากรต้องเป็นอุปกรณ์ที่จัดเตรียมเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬา เช่น พื้นสนามแข่งขันหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในสนามแข่งขันหรือฝึกซ้อม เป็นต้น

(ค) ผู้มีสิทธินำเข้าให้มิได้เฉพาะสำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย

(ง) ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวตาม (ก) หรือของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนกลางตาม (ข) ต้องมีมาตรฐานและคุณลักษณะเฉพาะสำหรับใช้ในการแข่งขันกีฬาแต่ละประเภทตามที่องค์การกีฬานานาชาติกำหนด

(จ) ของที่ได้รับยกเว้นอากรต้องเป็นของที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เว้นแต่เป็นของที่แม้จะมีการผลิตภายในประเทศ แต่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องนำเข้าจากต่างประเทศ เนื่องจากเป็นของที่ผู้ให้การสนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาอย่างเป็นทางการกำหนดให้ต้องใช้ในการแข่งขันกีฬานั้น ไม่ว่าจะจัดแข่งขันในประเทศใด และเมื่อนำเข้าแล้วห้ามนำไปจำหน่าย

(๒๔) เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดซึ่งสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการพัฒนาดาวเทียม Remote Sensing ของประเทศไทย (ดาวเทียม THEOS)

ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรตาม (๒๔) จะต้องมีหนังสือรับรองจากผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายว่านำมาใช้ภายใต้โครงการพัฒนาดาวเทียม Remote Sensing ของประเทศไทย (ดาวเทียม THEOS)

(๒๕) ของตามประเภท ๒๗.๑๐ นอกจากเศษน้ำมัน ที่นำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (๒๕.๑) เพื่อใช้กลั่นเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
- (๒๕.๒) เพื่อใช้กลั่นเป็นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ลูบเบส)
- (๒๕.๓) เพื่อใช้กลั่นเป็นตัวทำละลาย (โซลเว้นท์)
- (๒๕.๔) เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี

(๒๖) ปุ๋ยตามประเภท ๓๑.๐๒ ถึงประเภท ๓๑.๐๕

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๒๖) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) มีใบอนุญาตนำเข้าหรือสั่งปุ๋ยเคมีเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ออกโดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เว้นแต่การนำเข้าหรือสั่งเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งปุ๋ยเคมีครั้งหนึ่งในปริมาณไม่เกินชนิดละห้าสิบกิโลกรัม

(ข) มีใบสำคัญการยื่นทะเบียนเคมีที่ออกโดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เว้นแต่ปุ๋ยเคมีมาตรฐานประเภทเชิงเดี่ยว ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดปุ๋ยเคมีมาตรฐานตามพระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘

(ค) มีไซยูเรียที่มีไนโตรเจนหนักเกินกว่าร้อยละ ๔๕ ของน้ำหนัก

(๒๗) ของดังต่อไปนี้

(๒๗.๑) ของตามประเภทย่อย ๓๘๑๕.๑๙.๐๐ ประเภทย่อย ๓๘๑๕.๙๐.๐๐ และประเภทย่อย ๖๙๐๙.๑๙.๐๐ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตไส้กรองไอเสีย (catalyst) ตามประเภทย่อย ๖๙๐๙.๑๙.๐๐ ที่ใช้สำหรับรถยนต์

(๒๗.๒) ของตามประเภทย่อย ๓๘๑๕.๑๙.๐๐ ประเภทย่อย ๓๘๑๕.๙๐.๐๐ และประเภทย่อย ๗๓๒๖.๙๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตไส้กรองไอเสีย (catalyst) ตามประเภทย่อย ๘๔๒๑.๙๙.๙๙ ที่ใช้สำหรับรถจักรยานยนต์

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๒๗)

เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องเป็นผู้นำของเข้าที่ประกอบกิจการอุตสาหกรรมการผลิตไส้กรองไอเสียรถยนต์หรือไส้กรองไอเสียรถจักรยานยนต์ และนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(ข) หากของที่ได้รับการยกเว้นอากรไม่ได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้ออกหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากรและอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

(ค) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลายหรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวจะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของเศษของของนั้น

(๒๘) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดแต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สี่คนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๖ ตันขึ้นไปชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวตามประเภท ๘๗.๐๒

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๒๘)

เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของรูปร่างระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตुरถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(ข) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ในกรณีไม่สามารถถอดแยกตามหลักเกณฑ์ ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้าเพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายพิจารณาอนุมัติ

การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(ค) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(ง) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(จ) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณา ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๒๙) เครื่องยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

(๓๐) เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดซึ่งกรมโรงงานอุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรม นำเข้ามาหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการเลิกใช้สารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan) ตามที่ได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

ของที่จะได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓๐) ต้องมีหนังสือรับรองจากอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้นำของดังกล่าวมาใช้ภายใต้โครงการเลิกใช้สารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan)

(๓๑) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่ นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ที่มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓.๕ ตัน ตาม ประเภท ๘๗.๐๒ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓๑) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ใน ส่วนของรูปร่างระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึง รูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ (station wagon) เป็นต้น

(๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใด แบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายใน กระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(ข) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน ภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ในกรณีไม่สามารถถอดแยกตามหลักเกณฑ์ ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่น คำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการ นำเข้าเพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบหมายพิจารณาอนุมัติ

การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อ ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้การ อนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(ค) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตาม แบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามา จาก ต่างประเทศ

(ง) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตาม ระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(จ) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๓๒)<sup>๖</sup> ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๒ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๒๙ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๓ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๔ และประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตาม ตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗ จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(๓๓) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดแต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สวิตช์ยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ดังต่อไปนี้

(๓๓.๑) แทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วงตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐

(๓๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวนชนิดปีกอ๊อฟ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)

(๓๓.๓) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓๓) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของรูปร่างระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

<sup>๖</sup> ข้อ ๓ (๓๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๙)



(ข) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ในกรณีไม่สามารถถอดแยกตามหลักเกณฑ์ ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้า เพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายพิจารณาอนุมัติ

การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(ค) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(ง) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(จ) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับหรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๓๔) ภาชนะไร้ตะเข็บที่มีลักษณะเป็นท่อปลายปิดข้างหนึ่งและปลายเปิดข้างหนึ่งที่ทำจากเหล็กแผ่นดัดเย็นหรือแท่งเหล็กขึ้นรูปด้วยความร้อนตามประเภทย่อย ๗๓๒๖.๘๐.๘๙ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตเป็นภาชนะสำหรับบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓๔) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องเป็นผู้นำของเข้าที่ประกอบกิจการอุตสาหกรรมการผลิตถังสำหรับบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด และนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตของตนเองเท่านั้น

(ข) หากของที่ได้รับการยกเว้นอากรไม่ได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้ออกหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากร และอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

(ค) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย ส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวจะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของเศษของของนั้น

(๓๕) ของที่นำเข้ามาเพื่อผลิตหรือประกอบเป็นอุปกรณ์เพื่อใช้ในกิจการปิโตรเลียมแล้วนำไปใช้ในพื้นที่พัฒนาร่วม

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓๕) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ของที่จะได้รับยกเว้นอากรต้องนำมาผลิตหรือประกอบเป็นอุปกรณ์เพื่อใช้ในกิจการปิโตรเลียมแล้วนำไปใช้ในพื้นที่พัฒนาร่วม ทั้งนี้ ของดังกล่าวไม่รวมถึงยานพาหนะ เครื่องจักร เครื่องมือ หรือเครื่องใช้ที่ใช้ในการผลิตหรือประกอบเป็นอุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้น

(ข) หากของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ผลิตหรือประกอบเป็นอุปกรณ์เพื่อใช้ในกิจการปิโตรเลียม แล้วนำไปใช้ในพื้นที่ยุติพัฒนาร่วมภายในกำหนดสองปีนับแต่วันนำของเข้าผู้นำของเข้าจะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้าหรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่อกรมศุลกากร และกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ไม่เกินหนึ่งปี

(ค) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของดังกล่าวจะต้องขอทำลายภายใต้ความควบคุมของกรมศุลกากร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนดหากไม่ดำเนินการจะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้าสำหรับของดังกล่าวหรือส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร

(๓๖) ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ไม่ว่าส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็นของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม ดังต่อไปนี้

- (๓๖.๑) ของตามประเภทย่อย ๓๙๐๗.๓๐.๒๐ ประเภทย่อย ๔๘๐๕.๔๐.๐๐
- ประเภทย่อย ๔๘๒๑.๙๐.๙๐      ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๒๐.๑๐      ประเภทย่อย ๔๘๒๓.๒๐.๙๐
- ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๑๐      ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๔๐      ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๙๐
- ประเภทย่อย ๗๐๑๙.๑๙.๑๐      ประเภทย่อย ๗๐๑๙.๑๙.๙๐      ประเภทย่อย ๗๐๑๙.๓๒.๐๐
- ประเภทย่อย ๗๐๑๙.๕๒.๐๐      และประเภทย่อย ๗๐๑๙.๕๙.๐๐

(๓๖.๒) ของตามประเภทย่อย ๗๒๑๔.๙๙.๙๐ เฉพาะชั้นคุณภาพมาตรฐานญี่ปุ่น เจไอเอส จี ๔๐๕๑ (JIS G 4051) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

(๓๖.๓) ของตามประเภทย่อย ๗๒๑๔.๙๙.๙๐ เฉพาะชั้นคุณภาพมาตรฐานญี่ปุ่น เจไอเอส จี ๔๐๕๒ (JIS G 4052) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ประเภทย่อย ๗๒๒๓.๐๐.๐๐ เฉพาะลวดชนิดตัน ตลอดความยาว ประเภทย่อย ๗๒๒๙.๙๐.๑๐ เฉพาะลวดชนิดตันตลอดความยาว และประเภทย่อย ๗๒๒๙.๙๐.๙๐ เฉพาะลวดชนิดตันตลอดความยาว ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

(๓๖.๔) ของตามประเภทย่อย ๗๒๒๘.๓๐.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๓๐.๙๐ ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๕๐.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๕๐.๙๐ ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๖๐.๑๐ ประเภทย่อย ๗๒๒๘.๖๐.๙๐ และประเภทย่อย ๗๓๒๖.๒๐.๙๐ เฉพาะลวดชนิดปูลู่ระยะห่างเท่ากันตลอดความยาว ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(๓๗) ของตามประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๑๐ ประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๔๐ และประเภทย่อย ๕๘๐๖.๓๒.๙๐ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเข็มขัดนิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๒๑.๐๐ หรืออุปกรณ์นิรภัยตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๙๕.๑๐

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓๖) และ (๓๗) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้



ประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์

(ข) อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ให้หมายความรวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ และอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่ผลิตรถจักรยานยนต์และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์

(ค) ของที่ขอยกเว้นอากรจะต้องเป็นของที่ไม่มีใครผลิตภายในประเทศ หรือผลิตได้ในปริมาณที่ไม่เพียงพอและคุณภาพไม่เท่าเทียมกับของที่นำเข้า

(ง) กรณีที่พบว่ามีการนำของที่ได้รับการยกเว้นอากรไปใช้ประโยชน์ในการอื่นที่ไม่เป็นไปตามประกาศนี้ หรือมีการสำแดงในหลักฐานเอกสารที่ยื่นไว้เป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงอันพึงบอกให้แจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ถือเป็นความผิดและพึงต้องรับโทษตามกฎหมาย

(๓๙)<sup>๗</sup> ของตามรายการดังต่อไปนี้ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์สำเร็จรูปแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle: HEV) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภท ๘๗.๐๓ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ที่	รายการชิ้นส่วนยานยนต์	การทำงาน
๑	ชุดเกียร์พร้อมมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๗.๐๘	- เป็นชุดส่งกำลังและชุดขับเคลื่อนของรถยนต์ไฮบริดภายในประกอบไปด้วย ชุดมอเตอร์ - เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และชุดส่งกำลัง โดยชุดส่งกำลังจะทำหน้าที่เลือกกำลังจากมอเตอร์ หรือจากเครื่องยนต์และมอเตอร์เพื่อที่จะส่งกำลังไปยังเพลลาขับเพื่อขับเคลื่อนรถยนต์ต่อไป หรือ - เป็นชุดส่งกำลังและชุดขับเคลื่อนรถยนต์ไฮบริดภายในประกอบไปด้วย ชุดส่งกำลัง และมอเตอร์ไฟฟ้า โดยชุดส่งกำลังจะเป็นตัวทดรอบและจะทำหน้าที่ส่งกำลังจากเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้าไปยังเพลลาขับ โดยมอเตอร์ไฟฟ้าจะเสริมกำลังให้กับเครื่องยนต์ เพื่อขับเคลื่อนรถยนต์และชาร์จกระแสไฟฟ้ากลับไปยังแบตเตอรี่
๒	อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้าแรงดันสูงของแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๕.๓๖	- เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการตัดวงจรไฟฟ้าแรงดันสูงของแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฮบริด ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถยนต์ และต่อวงจรไฟฟ้าหลังจากทำการซ่อมบำรุงรถยนต์
๓	แบตเตอรี่แรงดันสูงสำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๕.๐๗	- แบตเตอรี่แรงดันสูง สำหรับเก็บและจ่ายพลังงานไฟฟ้าที่ใช้กับระบบขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า
๔	ชุดปั้มน้ำขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๔.๑๓	- ชุดปั้มน้ำขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อทำการระบายความร้อนภายในชุดอุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้าและแปลงกระแสไฟฟ้า

<sup>๗</sup> ข้อ ๓ (๓๙) แก้ไขเพิ่มเติมตารางโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓)

ที่	รายการขึ้นส่วนยานยนต์	การทำงาน
๕	อุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้าและแปลงกระแสไฟฟ้า สำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๕.๐๔	- เป็นอุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้า และแปลงกระแสไฟฟ้าจากกระแสสลับเป็นกระแสตรงและจากกระแสตรงเป็นกระแสสลับ
๖	ชุดสายไฟแรงดันสูง และชุดสายไฟสำหรับรถยนต์ไฮบริด ตามประเภท ๘๕.๔๔	๑. ชุดสายไฟ ๑.๑ เป็นชุดสายไฟแรงดันสูงที่มีฉนวนหุ้มป้องกันอย่างดี ลักษณะเป็นเส้นขนาน ๒ เส้นต่อชุดที่เชื่อมต่อระหว่างชุดส่งกำลังและชุดขับเคลื่อนของรถยนต์ไฮบริดและแบตเตอรี่มายังชุดอุปกรณ์เพิ่มและลดแรงดันไฟฟ้า และแปลงกระแสไฟฟ้า ๑.๒ เป็นชุดสายไฟที่มีขั้วต่อ ด้านหนึ่งต่อแบตเตอรี่ อีกด้านหนึ่งต่อลงที่ตัวถังเป็นสายดิน หรือ ๒. เป็นชุดสายไฟที่มีฉนวนหุ้มป้องกันอย่างดี โดยประกอบไปด้วยสายไฟกระแสสลับแรงดันสูงและสายไฟกระแสตรงแรงดันต่ำที่เชื่อมต่อจากอุปกรณ์เก็บและจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฮบริดไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๓๙) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตรถยนต์หรือยานยนต์ และนำของมาเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ภายในโรงงานของตนเองเท่านั้น

(ข) ผู้นำของเข้าต้องยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ (model) ตอกรมศุลกากร (ค) แบบ (model) ตาม (ข) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของรูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน ดังนี้

(๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(ง) หากของที่ได้รับการยกเว้นอากรไม่ได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้น ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากร และอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

(จ) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย ส่งของนั้น ออกนอกราชอาณาจักรหรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวจะต้องชำระอากรตามปกติ ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของเศษของของนั้น

(ฉ) สูตรการผลิตที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๔๐) ของดังต่อไปนี้ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่าง ๆ ได้ทุกสัดส่วน ทั้งนี้ ส่วนผสมของเอทานอลสูงสุดที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภท ๘๗.๐๓ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(๔๐.๑) ลูกสูบ (piston) ตามประเภท ๘๔.๐๙

(๔๐.๒) แหวนลูกสูบ (piston ring) ตามประเภท ๘๔.๐๙

(๔๐.๓) บ่าวาล์ว (valve seat) หรือฝาสูบที่มีบ่าวาล์วประกอบติดอยู่ด้วยตามประเภท ๘๔.๐๙

(๔๐.๔) วาล์วไอดี (intake valve) ตามประเภท ๘๔.๐๙

(๔๐.๕) วาล์วไอเสีย (exhaust valve) ตามประเภท ๘๔.๐๙

(๔๐.๖) ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel pump) ตามประเภท ๘๔.๑๓

(๔๐.๗) ชุดประกอบท่อดูดน้ำมัน (pipe and hose assy, vacuum) ตามประเภท ๔๐.๐๙

(๔๐.๘) วาล์วปรับแรงดันไอน้ำมัน (valve assy, purge solenoid) ตามประเภท ๘๔.๘๑

(๔๐.๙) ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel pipe) ตามประเภท ๗๖.๐๘ หรือประเภท ๘๗.๐๘

(๔๐.๑๐) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel tank) ตามประเภท ๘๗.๐๘

(๔๐.๑๑) ปะเก็นถังน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel tank gasket) ตามประเภท ๘๔.๘๔

(๔๐.๑๒) อุปกรณ์ควบคุมแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง (pressure regulator) ตามประเภท ๘๔.๘๑ หรือประเภท ๙๐.๓๒

(๔๐.๑๓) ปะเก็นท่อร่วมไอดี (intake manifold gasket) ตามประเภท ๘๔.๘๕

(๔๐.๑๔) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel injector) ตามประเภท ๘๔.๐๙ หรือประเภท ๘๔.๒๔

(๔๐.๑๕) ตัวรักษาแรงดัน (pulsation damper) ตามประเภท ๘๔.๐๙ หรือประเภท ๘๔.๘๔ หรือประเภท ๘๗.๐๘ หรือประเภท ๙๐.๓๒

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๔๐) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ก) ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตรถยนต์หรือยานยนต์ และนำของเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ภายในโรงงานของตนเองเท่านั้น

(ข) ผู้นำของเข้าต้องยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ (model) ต่อกรมศุลกากร

(ค) แบบ (model) ตาม (ข) หมายถึง คุณสมบัติของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนรูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน ดังนี้

(๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(ง) ผู้นำของเข้าต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าของที่นำเข้ามีลักษณะ ดังนี้

(๑) เป็นชิ้นส่วนที่ใช้สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ดังกล่าว และสัมผัสกับน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ โดยตรง ซึ่งจะต้องแตกต่างจากชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

(๒) เป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ

(จ) ของที่ได้รับยกเว้นอากรดังกล่าว หากมิได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปี นับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้นโดยใช้พิกัดอัตราอากร ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากร และอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ครบหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า

(ฉ) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย ส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวจะต้องชำระอากรตามปกติโดยใช้พิกัดอัตราอากร ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของของหรือเศษของของนั้น

(ช) สูตรการผลิตที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๔๑) ของดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอล และน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่าง ๆ ได้ทุกสัดส่วน ทั้งนี้ ส่วนผสมของเอทานอลที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์

เซนติเมตร ตามประเภท ๘๗.๐๓ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ.

๒๕๕๖

(๔๑.๑) ลูกสูบ (piston)

(๔๑.๒) แหวนลูกสูบ (piston ring)

(๔๑.๓) บ่าวาล์ว (valve seat) หรือฝาสูบที่มีบ่าวาล์วประกอบติดอยู่ด้วย

(๔๑.๔) วาล์วไอดี (intake valve)

(๔๑.๕) วาล์วไอเสีย (exhaust valve)

(๔๑.๖) ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel pump)

(๔๑.๗) ชุดประกอบท่อคูดน้ำมัน (pipe and hose assy, vacuum)

(๔๑.๘) วาล์วปรับแรงดันไอน้ำมัน (valve assy, purge solenoid)

(๔๑.๙) ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel pipe)

(๔๑.๑๐) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel tank)

(๔๑.๑๑) ปะเก็นถังน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel tank gasket)

(๔๑.๑๒) อุปกรณ์ควบคุมแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง (pressure regulator)

(๔๑.๑๓) ปะเก็นท่อรวมไอดี (intake manifold gasket)

(๔๑.๑๔) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel injector)

(๔๑.๑๕) ตัวรักษาแรงดัน (pulsation damper)

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับยกเว้นอากรตาม (๔๑)

เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนของรูปร่างระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน

(๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น

(๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น

(๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น

(ข) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้



ในกรณีไม่สามารถแยกตามหลักเกณฑ์ ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรยื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้า เพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายพิจารณาอนุมัติ

การผ่อนผันถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่กรมศุลกากรอนุมัติแล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้การอนุมัติดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบกำหนด

(ค) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องมีส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(ง) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(จ) แบบ (model) ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(ฉ) ผู้นำของเข้าต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าของที่นำเข้ามา มีลักษณะ ดังนี้

(๑) เป็นชิ้นส่วนที่ใช้สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ดังกล่าว และสัมผัสกับน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ โดยตรง ซึ่งจะต้องแตกต่างจากชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ที่ใช้ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

(๒) เป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ

(๓) ของดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำ เข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นเครื่องยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภทย่อย ๘๔๐๗.๓๓.๙๐ ประเภทย่อย ๘๔๐๗.๓๔.๗๑ ประเภทย่อย ๘๔๐๗.๓๔.๗๒ ประเภทย่อย ๘๔๐๗.๓๔.๙๔ และประเภทย่อย ๘๔๐๗.๓๔.๙๕ ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่าง ๆ ได้ทุกสัดส่วน ทั้งนี้ ส่วนผสมของเอทานอลที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้า จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(๔๒.๑) ลูกสูบ (piston)

(๔๒.๒) แหวนลูกสูบ (piston ring)

(๔๒.๓) บ่าวาล์ว (valve seat) หรือฝาสูบที่มีบ่าวาล์วประกอบติดอยู่ด้วย

(๔๒.๔) วาล์วไอดี (intake valve)

(๔๒.๕) วาล์วไอเสีย (exhaust valve)

(๔๒.๖) ปะเก็นท่อร่วมไอดี (intake manifold gasket)

(๔๒.๗) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel injector)

(๔๒.๘) ตัวรักษาแรงดัน (pulsation damper)

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๔๒) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้นำของเข้าต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตเครื่องยนต์และนำของเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตภายในโรงงานของตนเองเท่านั้น

(ข) ผู้นำของเข้าต้องยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ (model) ต่อกรมศุลกากร

(ค) ผู้นำของเข้าต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าของที่นำเข้ามีลักษณะ ดังนี้

(๑) เป็นชิ้นส่วนที่ใช้สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ดังกล่าว และสัมผัสกับน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ โดยตรง ซึ่งจะต้องแตกต่างจากชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

(๒) เป็นของที่ไม่มีการผลิตภายในประเทศ

(ง) ของที่ได้รับการยกเว้นอากรดังกล่าว หากมิได้นำมาใช้ในการผลิตภายในหนึ่งปี นับแต่วันนำของเข้า ผู้นำของเข้าจะต้องส่งของที่เหลือออกนอกราชอาณาจักร หรือชำระอากรตามปกติสำหรับของที่เหลือนั้นโดยใช้พิกัดอัตราอากร ณ วันที่นำของเข้า เว้นแต่จะได้แสดงหลักฐานความจำเป็นต่ออธิบดีกรมศุลกากร และอธิบดีกรมศุลกากรได้อนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ครบหนึ่งปีนับแต่วันนำของเข้า

(จ) ของที่เสียหาย เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ จะต้องทำลาย ส่งของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวจะต้องชำระอากรตามปกติโดยใช้พิกัดอัตราอากร ณ วันที่นำของเข้า ตามจำนวนหรือปริมาณของของหรือเศษของของนั้น

(ฉ) สูตรการผลิตที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๔๓) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (bi-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัตโนมัติ (diesel dual-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ระบบเดี่ยว (dedicated conversion kits) ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

(๔๔)<sup>๕</sup> ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ดรัมเบรกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ จนถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังต่อไปนี้

<sup>๕</sup> ข้อ ๓ (๔๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๖)

- (๔๔.๑) ประกอบหรือผลิตเป็นแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐
- (๔๔.๒) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งพร้อมแค๊ป ตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัป และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท ๘๗.๐๕
- (๔๔.๓) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้
- (๔๔.๓.๑) แแทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑
- (๔๔.๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ตามประเภท ๘๗.๐๒ และยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัป และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)
- (๔๔.๓.๓) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕
- การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตาม (๔๔) เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
- (ก) ให้กำหนดความหมายของคำ ดังต่อไปนี้
- (๑) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร หมายถึง ผู้นำเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์
- (๒) แบบ (model) หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์หรือยานยนต์ในส่วนรูปร่าง ระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ที่แตกต่างกัน
- (๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกัน รวมถึงรูปร่างของประตูรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู หรือรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon) เป็นต้น
- (๒.๒) ระบบเกียร์ หมายถึง เกียร์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์แบบใดแบบหนึ่ง เช่น เกียร์อัตโนมัติ เกียร์ ๔ จังหวะความเร็ว (4 speeds) หรือเกียร์ ๕ จังหวะความเร็ว (5 speeds) เป็นต้น
- (๒.๓) ขนาดของเครื่องยนต์ หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์หรือยานยนต์ คำนวณหน่วยเป็นลูกบาศก์เซนติเมตร เช่น ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือ ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร เป็นต้น
- (ข) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรจะต้องถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค. แนบท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕
- (ค) ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามแบบที่ได้ยื่นไว้ต่อกรมศุลกากรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่ผู้อื่นนำเข้ามาจากต่างประเทศ

(ง) การขอใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด

(จ) แบบ (model) ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓ (๔๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยใช้หลักเกณฑ์การถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามภาคผนวก ค. แนบท้ายประกาศกระทรวงการคลัง ที่กรมศุลกากรได้อนุมัติให้ใช้สิทธิยกเว้นอากรไว้แล้วหรืออยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมศุลกากรก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

(๔๕)<sup>๙</sup> แคนโทด และส่วนของแคนโทด ตามประเภทย่อย ๗๔๐๓.๑๑.๐๐ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้ามีกำหนดสองปี

ข้อ ๔ ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสเตเชีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ นอกจากหุฉลาม เปาฮื้อ และของที่รวมควัน ให้ได้รับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรดังต่อไปนี้

(๔.๑) ของนอกจาก (๔.๒) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕

(๔.๒) ปลาแช่เย็นจนแข็งตามประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๑.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๒.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๓.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๔.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๕.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๖.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๗.๐๐ และประเภทย่อย ๐๓๐๓.๕๓.๐๐ ให้ได้รับการยกเว้นอากร

การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรตามข้อ ๔ ไม่ใช่บังคับสำหรับของที่นำเข้ามาทางสนามบินศุลกากร

ข้อ ๕ ให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของในภาค ๓ แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ตามบัญชีท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ สูตรการผลิต ตลอดจนของที่ได้รับการอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรไว้ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ หรืออยู่ระหว่างการพิจารณา ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล

<sup>๙</sup> ข้อ ๓ (๔๕) เพิ่มโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓)



[เอกสารแนบท้าย]

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑. ภาคผนวก ก. หลักเกณฑ์การถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของ รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) รถยนต์สำหรับขนส่งบุคคล รถยนต์ สำหรับใช้งานพิเศษ และแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามข้อ ๒ (๕) ๒ (๒๐) ๓ (๒๘) ๓ (๓๓) และ ๓ (๔๑)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒. ภาคผนวก ข. หลักเกณฑ์การถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของ แชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของแทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ยกเว้นของแทรกเตอร์เดินบนถนน สำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง (truck tractors) ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๓. ภาคผนวก ค. หลักเกณฑ์การถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของ ยานบกต่อนที่ ๘๗ ตามข้อ ๓ (๔๔)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๔.<sup>๑๐</sup> บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า (แก้ไขเพิ่มเติม)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๕.<sup>๑๑</sup> บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ภาค ๓ พิกัดอัตราอากรขาออก (แก้ไขเพิ่มเติม)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ดูข้อมูลจากภาพกฎหมาย)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

<sup>๑๐</sup> บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตาม มาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ภาค ๒ พิกัด อัตราอากรขาเข้า แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตาม มาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๐)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

<sup>๑๑</sup> บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตาม มาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ภาค ๓ พิกัด อัตราอากรขาออก แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒)<sup>๑๒</sup>

ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓)<sup>๑๓</sup>

ข้อ ๗ ให้นำหลักเกณฑ์ในภาคผนวก ก. หลักเกณฑ์การถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) รถยนต์สำหรับขนส่งบุคคล รถยนต์สำหรับใช้งานพิเศษ และแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามข้อ ๒ (๕) ๒ (๒๐) ๓ (๒๘) ๓ (๓๓) และ ๓ (๔๑) ท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ มาใช้บังคับกับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามข้อ ๓ (๓๑) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ด้วย

ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๔)<sup>๑๔</sup>

ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๕)<sup>๑๕</sup>

ข้อ ๕ ให้ผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ได้รับสิทธิยกเว้นอากรตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของข้อ ๓ (๓๓) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้รับการลดอัตราอากรตาม ข้อ ๒ (๕) ของประกาศกระทรวงการคลังดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเป็นอย่างอื่น โดยผู้นั้นไม่ต้องยื่นขออนุมัติแบบ (model) เพื่อลดอัตราอากรต่อกรมศุลกากรอีก

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๖)<sup>๑๖</sup>

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

<sup>๑๒</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙/ตอนพิเศษ ๗๒ ง/หน้า ๑/๒๗ เมษายน ๒๕๕๕  
<sup>๑๓</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙/ตอนพิเศษ ๗๒ ง/หน้า ๒/๒๗ เมษายน ๒๕๕๕  
<sup>๑๔</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙/ตอนพิเศษ ๘๔ ง/หน้า ๙/๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕  
<sup>๑๕</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐/ตอนพิเศษ ๒๐ ง/หน้า ๑/๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖  
<sup>๑๖</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐/ตอนพิเศษ ๒๕ ง/หน้า ๑/๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ข้อ ๒ แบบ (model) สำหรับการประกอบหรือผลิตเป็นแซลชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ ที่กรมศุลกากรได้อนุมัติให้ใช้สิทธิลดอัตราอากรไว้ก่อนวันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีได้มีการขอผ่อนผันการถอดแยก และได้มีการนำแบบ (model) นั้นไปใช้สิทธิในการยกเว้นอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓ (๔๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้สามารถนำแบบ (model) นั้นไปใช้สิทธิในการลดอัตราอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๒ (๕) ได้โดยไม่ต้องยื่นขออนุมัติแบบใหม่ต่อกรมศุลกากร

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๗)<sup>๑๗</sup>

ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๘)<sup>๑๘</sup>

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๙)<sup>๑๙</sup>

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๐)<sup>๒๐</sup>

ข้อ ๒๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

\_\_\_\_\_

<sup>๑๗</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐/ตอนพิเศษ ๑๕๖ ง/หน้า ๓๗/๑๒ พุทธศักราช ๒๕๕๖  
<sup>๑๘</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐/ตอนพิเศษ ๑๖๒ ง/หน้า ๙/๒๒ พุทธศักราช ๒๕๕๖  
<sup>๑๙</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๑/ตอนพิเศษ ๒๐๙ ง/หน้า ๑๑/๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๗  
<sup>๒๐</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๑/ตอนพิเศษ ๒๐๙ ง/หน้า ๑๓/๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๗



